

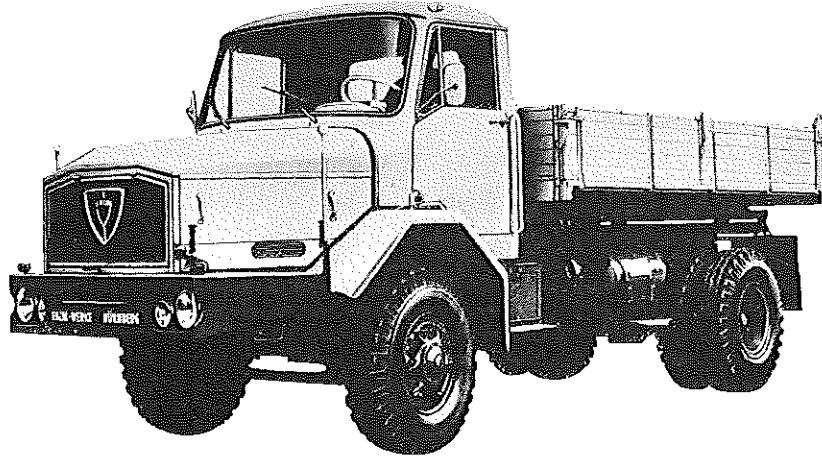
FAUN-WERKE
Nürnberg

TYP F 688/42 K

Gruppe **14**

Faun-Werke

1600 b



Diesel-Motor · 8 Zylinder · 4-Takt · 210 PS bei 2300 U/min

Nutzlast: 8,25 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Deutz F 8 L 814
Einspritzverfahren } Diesel direkt
Verbrennungsraum } Mulde im Kolben
Höchstes Drehmoment 75 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung 210 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung 18,1 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck 7,05 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,72 m/s
Verdichtungsverhältnis 1:18,5
Kurbelverhältnis 0,2745 r/l
Lage im Fahrzeug 3°
Aufhängung 4-Punkt
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Luft
Gewicht 905 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 165 g/PSh
Zylinderzahl 8
Zylinderanordnung 90°/V-Form
Zylindergußform einzelne Rippenrohre
Zylinderwerkstoff Gußeisen
Zylinderbohrung 115 mm
Kolbenhub 140 mm
Gesamthubraum 11700 cm³
Zylinderkopf einzeln, Leichtmetall
Absichtung Zyl./Zylinderkopf metallisch, ohne Dichtung

Laufbuchsen —
Ventilsitzringe Stahl eingeschrumpft
Kolbenhersteller Fa. Mahle
Kolbenwerkstoff Leichtmetall
Kolbenringe 3 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring
je Kolben
Pleuel geschmiedet/l-Schaftquerschnitt
Pleuellager Gleitlager (Mehrstofflager)
Kurbelwelle geschmiedet, einteilig
Kurbelgehäuse Gußeisen
Schmieröl-Leitungen Rohr St 39 GZF DIN 2391
(bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend, senkrecht
Einlaßventil öffnet bei 18,5° vor OT
Einlaßventil schließt bei 50,5° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 62,5° vor OT
Auslaßventil schließt bei 18,5° nach UT
Ventilspiel (kalt) Einlaß 0,3 mm/Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Nockenwelle, Stoßel-,
Stangen, Kipphebel
Nockenwelle Stahl, Mehrstofflager auf
Antriebsseite
Nockenwellen-Antrieb Zahnrad

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Bosch Förderpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 230 l
Kraftstofffilter Stufenfilter m. Filzrohreinsetz
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 20 l
Ölfilter Hauptstromfeinfilter
Luftreiniger Ölbadluftreiniger
Kühlwasser-Förderung —
Zylinderkühlung Luft
Kühlsystem-Fassungsvermögen —
Kühlerbauart —
Kühlerwärme-Abführung —
Einspritzpumpe Bosch A-Pumpe
Einspritzdüse Bosch
Einspritzdruck 180 atü
Förderbeginn v. OT 28°+6°
Zündfolge 1-8-4-5-7-3-6-2
Reglerausführung RQ u. RSV
Glühkerze Flammkerze im Saugrohr
Glühkerze-Heizleistung 455 W

Anlasser Bosch
Anlasser-Ausführung KB (R) 24 V 6 PS
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetzungen
Antriebsritzel/Schwungrad ... i = 9/158 = 0,057
Anlasserbetätigung elektrisch
Lichtmaschine Bosch
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 400 W
Ladebeginn bei 500 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine 12,5 × 1050
(Abmessungen des Keilriemens)
Antrieb des Luftpressers 2 × 12,5 × 1100
(Abmessung des Keilriemens)
Übersetzungsverhältnis
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle ... i = 2,055 bis 1,728
Lichtmaschine-Befestigung Sattel, Spannbügel
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück, je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs G 420 KR	Schallhebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Kupplungs-Art	Reibungskupplung, Einscheiben/trocken	Schaltungsart	seitl. Knüppelschaltung
Schaltgetriebe	AK 6-80	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	liegend 13 l
Schaltgetriebe-Art	6-Gang-Allklauengertriebe	Kraftübertragungselemente	Gelenkwellen
Schaltgetriebe-Anordnung	liegend, am Motor angeblockt	Treibende Räder	Hinterräder
Anzahl der Gänge	6 V/1 R	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Übersetzungen	6,7/3,86/2,34/1,44/1,0/0,73 Rg 6,31	Antrieb der Halbachsen	spiralverzahnte Kegelräder
Geräuscharme Gänge	sämtliche	Zusatzgetriebe	—
Synchronisierte Gänge	—	Übersetzung Schaltgetriebe/ Antriebsräder	1:8,69
Schnellgang-Anordnung	im Getriebe	Schubübertragung	Federn

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Trilex-Stahlspeichenräder	Stoßdämpfer	—
Anzahl der Räder	4	Radsturz	1° 30'
Anzahl der Reifen	6	Spreizung	2° ± 30'
Reifengröße	12.00-20 PR 16	Vorspur	0 mm
Reifenluftdruck, vorn/hinten	6,5/6,5 atü	Nachlauf	2°
Felgenart	Schrägschulter	Art der Lenkung	ZF-Spindel-Hydro
Felgengröße, vorn/hinten	8,5-20	Lenkübersetzung	22,8:1
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Größter Radeinschlag	45°/34°
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	links
Federung, vorn	Halbelliptikfedern/längs	Spurstange	ungeteilt
Federung, hinten	hochprogressive Federung	Kleinster Spurkreis- \varnothing	14,9 m

Bremsen

Bremsanlage	Westinghouse/Faun	Bremskraft-Übertragung	Druckluft
Wirkungsweise d. Betriebs- bremse (Fußbremse)	Druckluft auf 4 Räder	Bremstrommel- \varnothing	vorn 440 mm/hinten 420 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche, vorn 1792 cm ² /hinten 2568 cm ²		Wirkungsweise d. Hilfsbremse (Handbremse)	mechanisch-druckluftverstärkt

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4200 mm	Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten	ca. 4080 kg/2120 kg
Spurweite, vorn	2044 mm	Rahmenausführung	U-Profil-Längsträger m. Quertrav.
Spurweite, hinten	1810 mm	Schmiersystem	Hochdruckfett
Bodenfreiheit	ca. 315 mm	Anhängerkupplung	Typ 201/G 140
Bauchfreiheit	ca. 240 mm	Anhängerbremisanschluß	Einleitungs-Bremsanschluß
Fahrgestellgewicht	ca. 6050 kg		
Fahrgestelltragfähigkeit	ca. 9950 kg		

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	6000 kg
Zulässige Achslast, hinten	10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	16000 kg
Leergewicht	7750 kg
Nutzlast	ca. 8250 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	22000 kg/1600 kg

Maße

Länge über alles	7020 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	ca. 2625 mm
Überhang, vorn	1615 mm
Überhang, hinten	900 mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing	16,6 m
Innenmaße des Laderaums	
Länge	4000 mm
Breite	2300 mm
Höhe	500 mm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	73,5 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	ca. 38 l/100 km
Ölverbrauch	ca. 0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	2580 U/min

Zubehör

Scheinwerfer	40/45 W 200 mm Lichtaustritt
Abblenden	Fußabblendschalter
Standlicht	im Scheinwerfer
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkanlage
Öldruckanzeiger	Zeigermeßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebslaubnis:

FAUN-WERKE
Nürnberg

TYP F 610/36 ZAN

Gruppe **14**

Faun-Werke

1600c



Diesel-Motor · 10 Zylinder · 4-Takt · 250 PS bei 2300 U/min

Nutzlast: 6,5 t — 7,5 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Deutz F 10 L 814
Einspritzverfahren	direkt
Verbrennungsraum	Diesel... Mulde im Kolben
Höchstes Drehmoment	91 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	250 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung	17,2 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	6,8 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,72 m/s
Verdichtungsverhältnis	1:18,5
Kurbelverhältnis	0,2745 r/l
Lage im Fahrzeug	gerade
Aufhängung	4-Punkt
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Luft
Gewicht	1050 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	165 g/PSH
Zylinderzahl	10
Zylinderanordnung	90°/V-Form
Zylindergußform	einzelne Rippenrohre
Zylinderwerkstoff	Gußeisen
Zylinderbohrung	115 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	14600 cm ³
Zylinderkopf	einzelne/Leichtmetall

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	metallisch/ohne Dichtung
Ventilsitzringe	Stahl eingeschrumpft
Kolbenhersteller	Fa. Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring je Kolben
Pleuel	geschmiedet/l-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager (Mehrstofflager)
Kurbelwelle	geschmiedet/einteilig
Kurbelgehäuse	Gußeisen
Schmieröl-Leitungen	Rohr St 39 GZF DIN 2391 (bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	18,5° vor OT
Einlaßventil schließt bei	50,5° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	62,5° vor OT
Auslaßventil schließt bei	18,5° nach UT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,3 mm/Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Nockenwelle, Stößel, Stoßstangen, Kipphebel
Nockenwelle	Stahl, Mehrstofflager auf Antriebsseite
Nockenwellen-Antrieb	Zahnrad

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Bosch-Förderpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	300 l
Kraftstofffilter	Stufenfilter m. Filzrohreinsatz
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	32 l
Ölfilter	Hauptstromfeinfilter
Luftreiniger	Ölbadluftreiniger
Kühlwasser-Förderung	—
Zylinderkühlung	Luft
Kühlsystem-Fassungsvermögen	—
Kühlerbauart	—
Kühlerwärme-Abführung	—
Einspritzpumpe	Bosch A-Pumpe
Einspritzdüse	Bosch
Einspritzdruck	180 atü
Förderbeginn	v. OT 32°+6°
Zündfolge	1-10-5-7-2-8-3-9-4-6
Reglerausführung	RQ (Bosch)
Glühkerze	Flammkerze im Saugrohr
Glühkerze-Heizleistung	455 W

Anlasser	Bosch
Anlasser-Ausführung	QB (R) 24 V 9 PS
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	$i = 11/140 = 0,0785$
Anlasserbetätigung	elektrisch
Lichtmaschine	Bosch
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	400 W
Ladebeginn bei	500 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	(Abmessungen des Keilriemens)
Antrieb des Luftpressers	$2 \times 12,5 \times 1100$
(Abmessung des Keilriemens)	
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	$i = 2,028:1,703$
Lichtmaschine-Befestigung	Sattel/Spannbügel
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 180 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs LA 2/380 HA 6	Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Kupplungs-Art	Reibungskupplung: Zweischeiben/trocken	Schaltungsart	seitl. Knüppelschaltung
Schaltgetriebe	AK 6-75-3	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	liegend, ca. 16,5 l
Schaltgetriebe-Art	6-Gang-Allklauengertriebe	Kraftübertragungselemente	Gelenkwellen
Schaltgetriebe-Anordnung	liegend/am Motor angeblockt	Treibende Räder	Vorder- u. Hinterräder
Anzahl der Gänge	6 V/1 R	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Übersetzungen	6,44/4,1/2,61/1,62/1,0/0,72/ Rg. 5,92	Antrieb der Halbachsen	spiralverzahnte Kegelräder
Geräuscharme Gänge	sämtliche	Zusatzgetriebe	ZF VG 500, 1:1 u. 1,85:1
Synchronisierte Gänge	—	Übersetzung Schaltgetriebe/	
Schnellgang-Anordnung	im Getriebe	Antriebsräder	1:10,14
		Schubübertragung	Federn

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Trilex-Stahlspeichenräder	Stoßdämpfer	—
Anzahl der Räder	4	Radsturz	1° 30'
Anzahl der Reifen	6	Spreizung	6°
Reifengröße	12.00-20 PR 16	Vorspur	0 mm
Reifenluftdruck, vorn/hinten	6,5/6,5 atü	Nachlauf	2°
Felgenart	Schrägschulter	Art der Lenkung	ZF Spindel-Hydro-Lenkung
Felgengröße, vorn/hinten	8,5-20	Lenkübersetzung	22,8:1
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Größter Radeinschlag	45°/34°
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	links
Federung, vorn	Halbelliptikfedern/längs	Spurstange	ungeteilt
Federung, hinten	Halbelliptikfedern m. Zusatz- federn/längs	Kleinster Spurkreis- \varnothing	13,1 m

Bremsen

Bremsanlage	Westinghouse/Faun	Bremskraft-Übertragung	Druckluft
Wirkungsweise d. Betriebs- bremse (Fußbremse)	Druckluft auf 4 Räder	Bremstrommel- \varnothing	vorn 440 mm/hinten 420 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 1792 cm ² /hinten 2568 cm ²	Wirkungsweise d. Hilfsbremse (Handbremse)	mechanisch/druckluftverstärkt

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3600 mm	Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten	ca. 4890/2360 kg
Spurweite, vorn	1985 mm	Rahmenausführung	U-Profil-Längsträger m. Quertrav.
Spurweite, hinten	1810 mm	Schmiersystem	Hochdruckfett
Bodenfreiheit	ca. 315 mm	Anhängerkupplung	Typ 56
Bauchfreiheit	ca. 140 mm	Anhängerbremansschluß	Einleitungsbremansschluß
Fahrgestellgewicht	ca. 7250 kg		
Fahrgestelltragfähigkeit	ca. 8750 kg		

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	6000 kg
Zulässige Achslast, hinten	10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	16000 kg
Leergewicht	8500—9500 kg
Nutzlast u. Ballast	7500—6500 kg
Anhängelast, gebremst/ungebremst	

Maße

Länge über alles	6545 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	2738 mm
Überhang, vorn	1830 mm
Überhang, hinten	900 mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing	15,2 m
Innenmaße des Laderaums	
Länge	2600 mm
Breite	2350 mm
Höhe	500 mm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	63,9 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	ca. 41 l/100 km
Ölverbrauch	ca. 0,28 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	3000 U/min

Zubehör

Scheinwerfer	40/45 W 200 mm Lichtaustritt
Abblenden	Fußabblendschalter
Standlicht	im Scheinwerfer
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkanlage
Öldruckanzeiger	Zeigermeßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 70 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis:

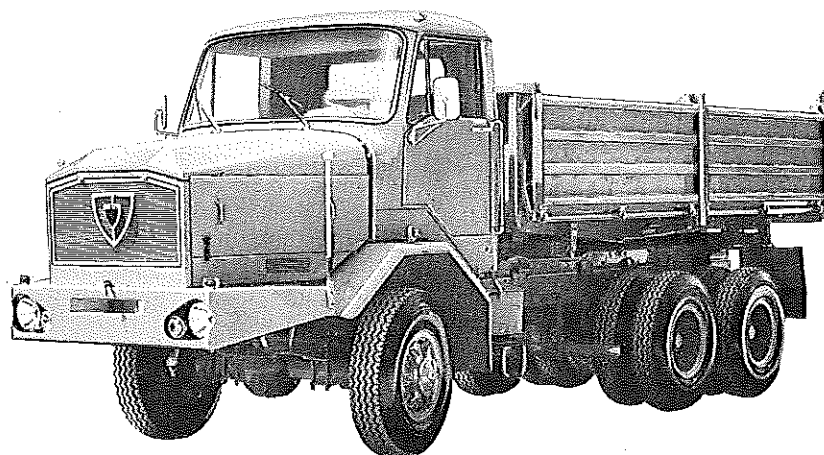
FAUN-WERKE
Nürnberg

TYP F 6083/42 KA

Gruppe **14**

Faun-Werke

2200a



Diesel-Motor · 8 Zylinder · 4-Takt · 210 PS bei 2300 U/min

Nutzlast: 11,5 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Deutz F 8 L 814
Einspritzverfahren } Diesel ... direkt
Verbrennungsraum } Mulde im Kolben
Höchstes Drehmoment 75 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung 210 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung 18,1 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck 7,05 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,72 m/s
Verdichtungsverhältnis 1:18,5
Kurbelverhältnis 0,2745 r/l
Lage im Fahrzeug gerade
Aufhängung 4-Punkt
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Luft
Gewicht 905 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 165 g/PSh
Zylinderzahl 8
Zylinderanordnung 90°/V-Form
Zylindergußform einzelne Rippenrohre
Zylinderwerkstoff Gußeisen
Zylinderbohrung 115 mm
Kolbenhub 140 mm
Gesamthubraum 11700 cm³
Zylinderkopf einzeln/Leichtmetall
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf. . .metallisch, ohne Dichtung

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Bosch Förderpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 200 l
Kraftstofffilter Stufenfilter m. Filzrohreinsetz
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 20 l
Ölfilter Hauptstromfeinfilter
Luftreiniger Ölbadluftreiniger
Kühlwasser-Förderung —
Zylinderkühlung Luft
Kühlsystem-Fassungsvermögen —
Kühlerbauart —
Kühlerwärme-Abführung —
Einspritzpumpe Bosch A-Pumpe
Einspritzdüse Bosch
Einspritzdruck 180 atü
Förderbeginn v. OT 28°+6°
Zündfolge 1-8-4-5-7-3-6-2
Reglerausführung RQ u. RSV
Glühkerze Flammkerze im Saugrohr
Glühkerze-Heizleistung 455 W

Laufbuchsen —
Ventilsitzringe Stahl eingeschumpft
Kolbenhersteller Fa, Mahle
Kolbenwerkstoff Leichtmetall
Kolbenringe 3 Verdichtungs-/1 Ölabstreifring
je Kolben
Pleuel geschmiedet/l-Schaftquerschnitt
Pleuellager Gleitlager (Mehrstofflager)
Kurbelwelle geschmiedet, einteilig
Kurbelgehäuse Gußeisen
Schmieröl-Leitungen Rohr St 39 GZF DIN 2391
(bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder .Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei 18,5° vor OT
Einlaßventil schließt bei 50,5° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 62,5° vor OT
Auslaßventil schließt bei 18,5° nach UT
Ventilspiel (kalt) Einlaß 0,3 mm/Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über ..Nockenwelle, Stößel, Stoß-
stangen, Kipphebel
Nockenwelle Stahl, Mehrstofflager auf
Antriebsseite
Nockenwellen-Antrieb Zahnrad

Anlasser Bosch
Anlasser-Ausführung KB (R) 24 V 6 PS
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetzungen
Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 9/158 = 0,057
Anlasserbetätigung elektrisch
Lichtmaschine Bosch
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 400 W
Ladebeginn bei 500 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine 12,5 × 1050
(Abmessungen des Keilriemens)
Antrieb des Luftpressers 2 × 12,5 × 1100
(Abmessung des Keilriemens)
Übersetzungsverhältnis
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle. . . i = 2,055-1,728
Lichtmaschine-Befestigung Sattel, Spannbügel
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück, je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplungs-.....Fichtel & Sachs G 420 KR
 Kupplungs-ArtReibungskupplung/
 Einscheiben/trocken
 SchaltgetriebeAK 6-80
 Schaltgetriebe-Art6-Gang-Allklauengertriebe
 Schaltgetriebe-Anordnungliegend, am Motor angeblockt
 Anzahl der Gänge.....6 V/1 R
 Übersetzungen6,7/3,86/2,34/1,44/1,0/0,73
 Rg. 6,31
 Geräuscharme Gängesämtliche
 Synchronisierte Gänge—
 Schnellgang-Anordnungim Getriebe

Schalthebel-Anordnungneben Fahrersitz
 Schaltungsartseitl. Knüppelschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmengeliegend 13 l
 Kraftübertragungselemente ...Gelenkwellen
 Treibende RäderVorder- u. Hinterräder
 AusgleichgetriebeKegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen.....spiralverzahnte Kegelräder
 ZusatzgetriebeZF VG 500, 1:1
 Übersetzung Schaltgetriebe/
 Antriebsräder1:8,3
 Schubübertragungvorn Federn/hinten Schubstang.

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

RäderartTriflex-Stahlspeichenräder
 Anzahl der Räder6
 Anzahl der Reifen10
 Reifengröße10.00-20 PR 16
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ...7,0/7,0 atü
 FelgenartSchrägschulter
 Felgengröße, vorn/hinten7,5-20
 Radaufhängung, vorn.....Starrachse
 Radaufhängung, hintenStarrachse
 Federung, vorn.....Halbelliptikfedern/längs
 Federung, hintenHalbelliptikfedern/längs

Stoßdämpfer—
 Radsturz1° 26'
 Spreizung6°
 Vorspur0 mm
 Nachlauf2° ± 30'
 Art der LenkungZF-Spindel-Hydro
 Lenkübersetzung22,8:1
 Größter Radeinschlag45°/34°
 Lenksäulen-Anordnunglinks
 Spurstangeungeteilt
 Kleinster Spurkreis- \varnothing 14,8 m

Bremsen

BremsanlageWestinghouse/Faun
 Wirkungsweise d. Betriebs-
 brems (Fußbremse)Druckluft auf 4 Räder
 Wirksame Gesamtbremsfläche .vorn 1456 cm²/hinten 5136 cm²

Bremskraft-ÜbertragungDruckluft
 Bremsstrommel- \varnothing vorn 440 mm/hinten 420 mm
 Wirkungsweise d. Hilfsbremse
 (Handbremse)mechanisch-druckluftverstärkt

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand3540 ± 1320 mm
 Spurweite, vorn2040 mm
 Spurweite, hinten1816 mm
 Bodenhöheca. 305 mm
 Bauchhöheca. 280 mm
 Fahrgestellgewichtca. 8180 kg
 Fahrgestelltragfähigkeit .. ca. 13820 kg

Achslast aus Fahrgest.-Gew.
 vorn/hintenca. 4320/3860 kg
 RahmenausführungU-Profil-Längsträger m.
 Quertrav.
 SchmiersystemHochdruckfett
 AnhängerkupplungTyp 201/G 140
 AnhängerbremansschlußEinleitungs-Bremansschluß

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn..... 6000 kg
 Zulässige Achslast, hinten16000 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht.....22000 kg
 Leergewichtca. 10500 kg
 Nutzlastca. 11500 kg
 Anhängelast,
 gebremst/ungebremst.....16000/3000 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit72,5 km/h
 Kraftstoffverbrauch
 nach DIN 70030ca. 38 l/100 km
 Ölverbrauchca. 0,3 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl.....2610 U/min

Maße

Länge über allesca. 7860 mm
 Breite über alles2500 mm
 Höhe über allesca. 2847 mm
 Überhang, vorn1615 mm
 Überhang, hinten1385 mm
 Kleinster Wendekreis- \varnothing .. ca. 16,5 m
 Innenmaße des Laderaums
 Länge4800 mm
 Breite2300 mm
 Höhe600 mm

Zubehör

Scheinwerfer40/45 W 285 x 154 mm Lichtausr.
 AbblendenFußabblendschalter
 Standlichtim Scheinwerfer
 Fahrtrichtungs-AnzeigerBlinkanlage
 ÖldruckanzeigerZeigermeßgerät
 LadestromanzeigerAnzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis:

FAUN-WERKE
Nürnberg

TYP F 688/41 KAN

Gruppe **14**

Faun-Werke

1600



Diesel-Motor · 8 Zylinder · 4-Takt · 210 PS bei 2300 U/min

Nutzlast 7,5 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Deutz F 8 L 814
Einspritzverfahren	Diesel direkt
Verbrennungsraum	Mulde im Kolben
Höchstes Drehmoment	75 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	210 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung	18,1 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	7,05 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,72 m/s
Verdichtungsverhältnis	1:18,5
Kurbelverhältnis	0,2745 r/L
Lage im Fahrzeug	1° 30'
Aufhängung	4-Punkt
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Luftgekühlt
Gewicht	905 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	165 g/Psh
Zylinderzahl	8
Zylinderanordnung	90° / V-Form
Zylindergußform	einzelne Rippenrohre
Zylinderwerkstoff	Gußeisen
Zylinderbohrung	115 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	11650 cm ³
Zylinderkopf	einzel, Leichtmetall
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	metallisch, ohne Dichtung

Ventilsitzringe	Stahl eingeschrumpft
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall
Kolbenringe	3 Verdichtungsringe, 1 Öl-abstreifring je Kolben
Pleuel	geschmiedet, I-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager (Mehrstofflager)
Kurbelwelle	geschmiedet, einteilig
Kurbelgehäuse	Gußeisen
Schmieröl-Leitungen	Rohre, St 39 GZF DIN 2391 (bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder	Einlaß: 1 / Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend, senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	18,5° vor OT
Einlaßventil schließt bei	50,5° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	62,5° vor OT
Auslaßventil schließt bei	18,5° nach UT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,3 mm / Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Nockenwelle, Stößel, Stoßstangen, Kipphebel
Nockenwelle	Stahl, Mehrstofflager auf Antriebsseite
Nockenwellen-Antrieb	Zahnrad

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Bosch-Förderpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	200 l
Kraftstofffilter	Stufenfilter mit Filzrohreinsatz
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	20 l
Ölfilter	Hauptstromfeinfilter
Luftreiniger	Ölbaddluftfilter
Zylinderkühlung	Luft
Kühlerwärme-Abführung	ins Freie
Einspritzpumpe	Bosch A-Pumpe
Einspritzdüse	Bosch
Einspritzdruck	180 atü
Förderbeginn	v. OT 28° + 6°
Zündfolge	1-8-4-5-7-3-6-2
Reglerausführung	RQ u. RSV
Glühkerze	Flammglühkerze im Saugrohr
Glühkerze-Heizleistung	455 W
Anlasser	Bosch

Anlasser-Ausführung	KB (R) 24 V 6 PS
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	$i = \frac{1}{1,58} = 0,057$
Anlasserbetätigung	elektrisch
Lichtmaschine	Bosch
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	400 W
Ladebeginn bei	500 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	(Abmessungen des Keilriemens) 12,5 × 1050
Antrieb des Luftpressers	(Abmessung des Keilriemens) 2 × 12,5 × 1100
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	$i = 2,055 - 1,728$
Lichtmaschine-Befestigung	Sattel, Spannbügel
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 135 Ah

Kraftübertragung

KupplungFichtel u. Sachs G 420 KR
 Kupplungs-ArtReibungskupplung,
 Einscheiben, trocken
 SchaltgetriebeAK 6-80
 Schaltgetriebe-Art6-Gang-Allklauengertriebe
 Schaltgetriebe-Anordnungam Motor angeblockt
 Anzahl der Gänge6 V; 1 R
 Übersetzungen7,53/4,34/2,63/1,62/1,0/0,82
 R = 7,08
 Geräuscharme Gängesämtliche
 Schnellgang-Anordnungim Getriebe

Schalthebel-Anordnungneben Fahrersitz
 Schaltungsartseitliche Knüppelschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmengeliegend 13 l
 Kraftübertragungselemente ... Gelenkwellen
 Treibende RäderHinter- u. Vorderräder
 AusgleichgetriebeKegelradgetriebe
 Antrieb der HalbachsenSpiralverzahnte Kegelräder
 ZusatzgetriebeZF VG 500
 Übersetzung Schaltgetriebe/
 Antriebsräder7,35
 SchubübertragungFedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

RäderartTrilex-Stahlspeichenräder
 Anzahl der Räder4
 Anzahl der Reifen6
 Reifengröße12.00-20 PR 16
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ...6,5/6,5 atü
 FelgenartSchrägschulter
 Felgengröße, vorn/hinten8,5-20
 Radaufhängung, vornStarrachse
 Radaufhängung, hintenStarrachse
 Federung, vornHalbelliptikfedern/längs
 Federung, hintenHalbelliptikfedern mit Zusatz-
 federn/längs

Radsturz1° 26'
 Spreizung6°
 Vorspur2—3 mm
 Nachlauf2° ± 30'
 Art der LenkungZF Spindel-Hydro
 Lenkübersezung22,8:1
 Größter Radeinschlag45°/35°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstangeungeteilt
 Kleinster Spurkreis-ø14,5 m

Bremsen

BremsanlageWestinghouse/Faun
 Wirkungsweise d. Betriebs-
 brems (Fußbremse)Druckluft auf 4 Räder
 Wirksame Gesamtbremsfläche .vorn 1792 cm²/hinten 2568 cm²

Bremskraft-ÜbertragungDruckluft
 Bremsstrommel-/Scheiben-ø ...vorn 440 mm/hinten 420 mm
 Wirkungsweise d. Hilfsbremse
 (Handbremse)mechanisch / druckluftverstärkt

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand4100 mm
 Spurweite, vorn1985 mm
 Spurweite, hinten1810 mm
 Bodenfreiheitca. 315 mm
 Bauchfreiheitca. 80 mm
 Fahrgestellgewichtca. 7100 kg
 Fahrgestelltragfähigkeit .. ca. 8900 kg

Achslast aus Fahrgest.-Gew.
 vorn/hintenca. 4670 kg/2430 kg
 RahmenausführungU-Profil-Längsträger m.
 Quertrav.
 SchmiersystemHochdruckfett
 AnhängerkupplungTyp 201 / G 140
 AnhängerbremsanschlußEinleitungs-Bremsanschluß

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn 6000 kg
 Zulässige Achslast, hinten10000 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht16000 kg
 Leergewicht8500 kg
 Nutzlast7500 kg
 Anhängelast,
 gebremst/ungebremst22000 kg/1600 kg

Maße

Länge über allesca. 7055 mm
 Breite über alles2500 mm
 Höhe über allesca. 2720 mm
 Überhang, vorn1615 mm
 Überhang, hinten900 mm
 Kleinster Wendekreis-ø16,3 m
 Innenmaße des Laderaums
 Länge4000 mm
 Breite2300 mm
 Höhe500 mm

Sonstige Daten

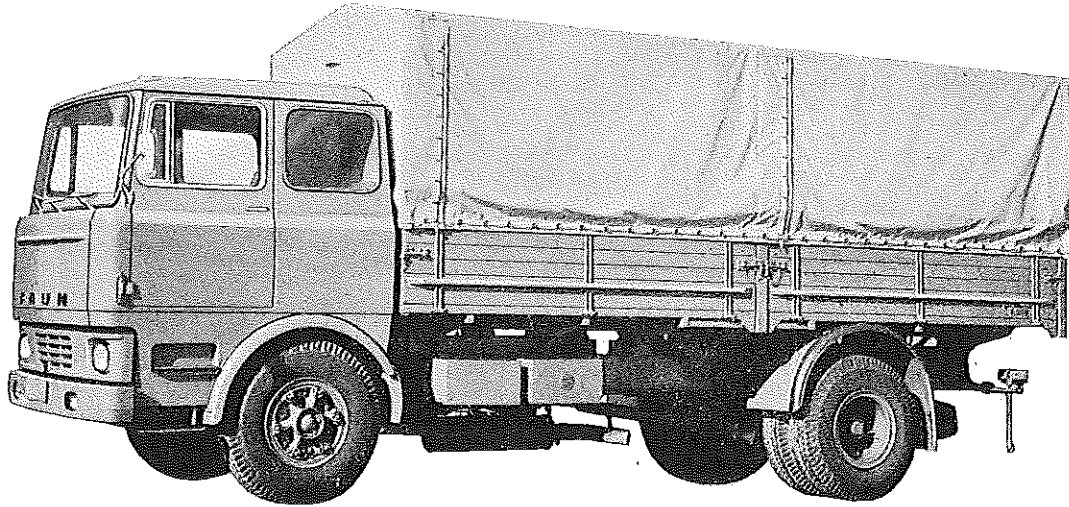
Höchstgeschwindigkeit ... ca. 73,5 km/h
 Kraftstoffverbrauch
 nach DIN 70030ca. 38 l/100 km
 Ölverbrauchca. 0,3 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl2180

Zubehör

Scheinwerfer40/45 W 200 mm Lichtaustritt
 AblendenFußabblendschalter
 Standlichtim Scheinwerfer
 Fahrtrichtungs-AnzeigerBlinkanlage
 ÖldruckanzeigerZeigermeßgerät
 LadestromanzeigerAnzeigeluchte
 Geschwindigkeitsmesser0—90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

FAUN-WERKE Nürnberg	TYP F 610/465 V	Gruppe 14
		Faun-Werke
		1600 α



Diesel-Motor · 10 Zylinder · 4-Takt · 250 PS bei 2300 U/min

Nutzlast 8,2 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Deutz F 10 L 814
Einspritzverfahren	Diesel direkt
Verbrennungsraum	Mulde im Kolben
Höchstes Drehmoment	91 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	250 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung	17,2 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	6,8 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,72 m/s
Verdichtungsverhältnis	1:18,5
Kurbelverhältnis	0,2745 r/L
Lage im Fahrzeug	gerade
Aufhängung	4-Punkt
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Luft
Gewicht	1050 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	165 g/Psh
Zylinderzahl	10
Zylinderanordnung	90° / V-Form
Zylindergußform	einzelne Rippenrohre
Zylinderwerkstoff	Gußeisen
Zylinderbohrung	115 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	14550 cm ³
Zylinderkopf	einzelne Leichtmetall
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	metallisch ohne Dichtung

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Bosch-Förderpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	200 l
Kraftstofffilter	Stufenfilter mit Filzrohreinsetz
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	20 l
Ölfilter	Hauptstromfeinfilter
Luftreiniger	Ölbadluftreiniger
Zylinderkühlung	Luft
Kühlerwärme-Abführung	ins Freie
Einspritzpumpe	Bosch A-Pumpe
Einspritzdüse	Bosch
Einspritzdruck	180 atü
Förderbeginn	v. OT 32° + 6°
Zündfolge	1-10-5-7-2-8-3-9-4-6
Reglerausführung	RQ (Bosch)
Glühkerze	Flammkerze im Saugrohr
Glühkerze-Heizleistung	455 W
Anlasser	Bosch

Ventilsitzringe	Stahl eingeschrumpft
Kolbenhersteller	Fa. Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall
Kolbenringe	3 Verdichtungsringe / 1 Öl-abstreifring je Kolben
Pleuel	geschmiedet / I-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager (Mehrstofflager)
Kurbelwelle	geschmiedet, einteilig
Kurbelgehäuse	Gußeisen
Schmieröl-Leitungen	Rohr St 39 GZF DIN 2391 (bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder	Einlaß: 1 / Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	18,5° vor OT
Einlaßventil schließt bei	50,5° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	62,5° vor OT
Auslaßventil schließt bei	18,5° nach UT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,3 mm / Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Nockenwelle, Stößel, Stoßstangen, Kipphebel
Nockenwelle	Stahl, Mehrstofflager auf Antriebsseite
Nockenwellen-Antrieb	Zahnrad

Anlasser-Ausführung	Q B (R) 24 V 9 PS
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	$i = \frac{11}{140} = 0,0785$
Anlasserbetätigung	elektrisch
Lichtmaschine	Bosch
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	400 W
Ladebeginn bei	500 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	(Abmessungen des Keilriemens)
Antrieb des Luftpressers	(Abmessung des Keilriemens) 2 x 12,5 x 1100
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	$i = 2,028; 1,703$
Lichtmaschine-Befestigung	Sattel, Spannbügel
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 180 Ah.

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs G 420 K 2	Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Kupplungs-Art	Reibungskupplung, Einscheiben, trocken	Schaltungsart	Drehwellenschaltung
Schaltgetriebe	AK 6-80 m GV 80	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	stehend 10 l
Schaltgetriebe-Art	6-Gang-Allklauengetriebe	Kraftübertragungselemente	Gelenkwellen
Schaltgetriebe-Anordnung	am Motor angeblockt	Treibende Räder	Hinterräder
Anzahl der Gänge	12 V / 2 R	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Übersetzungen	6,7/5,66/3,86/3,26/2,6/2,2/1,73/ 1,46/1,18/1,0/0,82/0,7	Antrieb der Halbachsen	spiralverzahnte Kegelräder
Geräuscharme Gänge	sämtliche	Übersetzung Schaltgetriebe/ Antriebsräder	1:7,8
Schnellgang-Anordnung	im Getriebe	Schubübertragung	Federn

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Trilex-Stahlspeichenräder	Stoßdämpfer	hydr. doppelwirkend vorn
Anzahl der Räder	4	Radsturz	1° 30'
Anzahl der Reifen	6	Spreizung	2° 30'
Reifengröße	12.00-20 PR 16	Vorspur	2—3 mm
Reifenluftdruck, vorn/hinten	6,5/6,5 atü	Nachlauf	2°
Felgenart	Schrägschulter	Art der Lenkung	ZF Kugelmutter-Hydro/ Vorderräder
Felgenreife, vorn/hinten	8,5-20	Lenkübersetzung	22,7:1
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Größter Radeinschlag	45°/34°
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	links
Federung, vorn	Halbelliptikfedern/längs	Spurstange	ungefellt
Federung, hinten	Halbelliptikfedern mit Zusatz- federn/längs	Kleinster Spurkreis- \varnothing	15,42 m

Bremsen

Bremsanlage	Knorr/Faun	Bremskraft-Übertragung	Druckluft
Wirkungsweise d. Betriebs- bremse (Fußbremse)	Druckluft auf 4 Räder	Bremstrommel- \varnothing	vorn 440 mm / hinten 420 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 1792 cm ² / hinten 2568 cm ²	Wirkungsweise d. Hilfsbremse (Handbremse)	druckluft/Federspeicherbremse

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4500 mm	Achslast aus Fahrgest.-Gew.	
Spurweite, vorn	2044 mm	vorn/hinten	ca. 4350 kg/2650 kg
Spurweite, hinten	1810 mm	Rahmenausführung	U-Profil-Längstr. m. Quertrav.
Bodenfreiheit	ca. 257 mm	Schmiersystem	Hochdruckfett
Bauchfreiheit	ca. 170 mm	Anhängerkupplung	Typ 201 / G 140
Fahrgestellgewicht	ca. 7000 kg	Anhängerbremsanschluß	Einleitungs-Bremsanschluß
Fahrgestelltragfähigkeit	9000 kg		

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	6000 kg
Zulässige Achslast, hinten	10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	16000 kg
Leergewicht	7800 kg
Nutzlast	8200 kg
Anhängelast, gebremst/ungebremst	22000 kg/1600 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	85,8 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	ca. 41 l/100 km
Ölverbrauch	0,28 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	2320 U/min

Maße

Länge über alles	8250 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	ca. 2848 mm
Überhang, vorn	1510 mm
Überhang, hinten	1930 mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing	17,76 m
Innenmaße des Laderaums	
Länge	6029 mm
Breite	2350 mm
Höhe	600—1000 mm

Zubehör

Scheinwerfer	40/45 W 285 x 154 mm Licht- austritt
Abblenden	mittels Fußabblendschalter
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkleuchten
Öldruckanzeiger	Zeigermeßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigelampe
Geschwindigkeitsmesser	0—90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

FAUN-WERKE
Nürnberg

TYP 6104/40-8 x 6

Gruppe **14**

Faun-Werke

3200



Diesel-Motor · 10 Zylinder · 4-Takt · 250 PS bei 2300 U/min

Nutzlast 17 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	F 10 L 814
Einspritzverfahren	Diesel direkt
Verbrennungsraum	Mulde im Kolben
Höchstes Drehmoment	91 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	250 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung	17,2 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	6,8 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,72 m/s
Verdichtungsverhältnis	1:18,5
Kurbelverhältnis	0,2745 r/L
Lage im Fahrzeug	1° 30'
Aufhängung	4-Punkt
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Luft
Gewicht	1050 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	165
Zylinderzahl	10
Zylinderanordnung	90° / V-Form
Zylindergußform	einzelne Rippenrohre
Zylinderwerkstoff	Gußeisen
Zylinderbohrung	115 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	14550 cm ³
Zylinderkopf	einzelnen / Leichtmetall
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	metallisch, ohne Dichtung

Ventilsitzringe	Stahl, eingeschrumpt
Kolbenhersteller	Fa. Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall
Kolbenringe	3 Verdichtungsringe, 1 Öl-abstreifring je Kolben
Pleuel	geschmiedet, I-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager (Mehrstofflager)
Kurbelwelle	geschmiedet, einteilig
Kurbelgehäuse	Gußeisen
Schmieröl-Leitungen	Rohr St 39 GZF DIN 2391 (bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder	Einlaß: 1 / Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend, senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	18,5° vor OT
Einlaßventil schließt bei	50,5° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	62,5° vor OT
Auslaßventil schließt bei	18,5° nach UT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß mm; Auslaß mm 0,3; 0,3
Ventilsteuern erfolgt über	Nockenwelle, Stößel, Stoßstange, Kipphebel
Nockenwelle	Stahl, Mehrstofflager auf Antriebsseite
Nockenwellen-Antrieb	Zahnrad

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Bosch-Förderpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	220 l
Kraftstofffilter	Stufenfilter mit Filzrohreinsatz
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	20 l
Ölfilter	Hauptstromfeinfilter
Luftreiniger	Ölbadluftfilter
Zylinderkühlung	Luft
Kühlerwärme-Abführung	ins Freie
Einspritzpumpe	Bosch, A-Pumpe
Einspritzdüse	Bosch
Einspritzdruck	180 atü
Förderbeginn	v. OT 32° + 6°
Zündfolge	1-10-5-7-2-8-3-9-4-6
Reglerausführung	RQ bzw. RQV
Glühkerze	Flammglühkerze im Saugrohr
Glühkerze-Heizleistung	455 W
Anlasser	Bosch

Anlasser-Ausführung	QB (R) 24 V 9 PS
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	$i = \frac{1}{140} = 0,0785$
Anlasserbetätigung	elektrisch
Lichtmaschine	Bosch
Lichtmaschine-Spannung	12 V oder 24 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn bei	500 U/min d. Lima
Antrieb der Lichtmaschine	(Abmessungen des Keilriemens) 17 x 1000 DIN 2215
Antrieb des Luftpressers	(Abmessung des Keilriemens) 2 x 12,5 x 1100
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	$i = 2,028; 1,703$
Lichtmaschine-Befestigung	Sattel, Spannbügel
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 180 Ah.

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs LA 2/380
Kupplungs-Art	Reibungskupplung, Zweischeiben, trocken
Schaltgetriebe	ZF / AK 6-75-3
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	am Motor angeblockt
Anzahl der Gänge	6 V; 1 R
Übersetzungen	7,43/4,73/3,12/2,0/1,3/1,0 R = 6,84
Geräuscharme Gänge	sämtliche
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz

Schaltungsart	Drehwellenfern-schaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	liegend 16,5 l
Kraftübertragungselemente	Gelenkwellen
Treibende Räder	6
Ausgleichgetriebe	
Antrieb der Halbachsen	
Zusatzgetriebe	Verteiler-Getriebe VG 500 ZF
Übersetzung Schaltgetriebe/ Antriebsräder	
Schubübertragung	vorn Federn; hinten Schub- stangen

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenräder
Anzahl der Räder	8
Anzahl der Reifen	8
Reifengröße	14.00-20 eHD
Reifenluftdruck, vorn/hinten	7 atü/7 atü
Felgenart	Schrägschulter
Felgengröße, vorn/hinten	10.00-20
Radaufhängung, vorn	Federn
Radaufhängung, hinten	Schubstangen
Federung, vorn	Halbelliptikfedern
Federung, hinten	Halbelliptikfedern

Stoßdämpfer	vorne F + S
Radsturz	1° 26'
Spreizung	6°
Vorspur	2—3 mm
Nachlauf	2°
Art der Lenkung	ZF Spindellenkung
Lenkübersetzung	25,7:1
Größter Radeinschlag	40°
Lenksäulen-Anordnung	links, unter 18°
Spurstange	ungeteilt
Kleinster Spurkreis- \varnothing	17 m

Bremsen

Bremsanlage	Einkreis-Druckluftbremse
Wirkungsweise d. Betriebs- bremse (Fußbremse)	Druckluft
Wirksame Gesamtbremsfläche	8720 cm ²

Bremskraft-Übertragung	Druckluft
Bremstrommel- \varnothing	440 mm vorn; 420 mm hinten
Wirkungsweise d. Hilfsbremse (Handbremse)	mechanisch; druckluftunterst.

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4000 mm
Spurweite, vorn	2046 mm
Spurweite, hinten	1945 mm
Bodenfreiheit	350 mm
Bauchfreiheit	220 mm
Fahrgestellgewicht	11000 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	21000 kg

Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten	7500 kg/3500 kg
Rahmenausführung	U-Profil
Schmiersystem	Einzel-Fettschmierung
Anhängerkupplung	keine, dafür Schiebekupplung vorn und hinten
Anhängerbremisanschluß	nein

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	2 × 8000 kg
Zulässige Achslast, hinten	2 × 8000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	32000 kg
Leergewicht	15000 kg
Nutzlast	17000 kg

Maße

Länge über alles	8000 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	3200 mm
Überhang, vorn	1460 mm
Überhang, hinten	1090 mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing	19 m
Innenmaße des Laderaums	
Länge	5500 mm
Breite	2100 vorn; 2260 hinten
Höhe	950 mm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	62 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	ca. 65 l/100 km
Ölverbrauch	0,25—0,30 kg/h

Zubehör

Scheinwerfer	Hella, 35 W 160 mm Licht- austritt
Abblenden	35 W
Standlicht	5 W
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinker 4 × 18 W
Öldruckanzeiger	Meßinstrument
Ladestromanzeiger	Kontrollleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograf

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis:

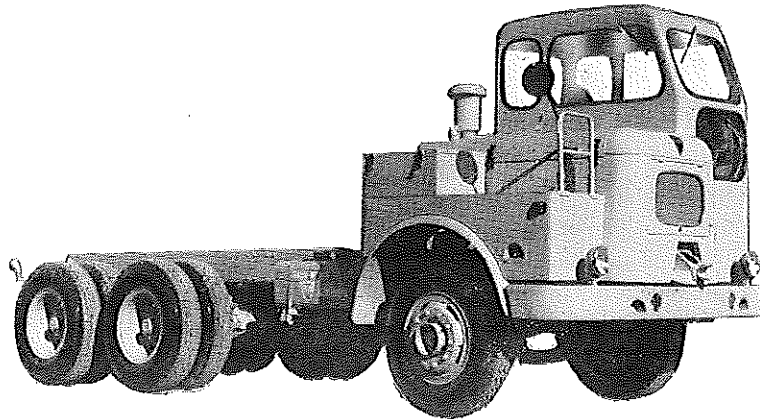
FAUN-WERKE
Nürnberg

TYP L 612/375 V

Gruppe **14**

Faun-Werke

2200



Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 150 PS bei 2300 U/min

Nutzlast: 15,2 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Deutz BF 6 L 514
Einspritzverfahren	indir. Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt (Wirbelk.)
Höchstes Drehmoment	50 mkg bei 1200 U/min
Größte Nutzleistung	150 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung	18,8 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	6 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,5 m/sec
Verdichtungsverhältnis	18,3
Kurbelverhältnis	3,64
Lage im Fahrzeug	vorne
Aufhängung	4 Punkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Luft (Gebläse)
Gewicht	650 kg
Niedrigster Kraftstoffverbr.	185 g/Psh bei 1350 U/min
Zylinderanzahl	6
Zylinderanordnung	stehend in Reihe
Zylindergußform	Zyl.-Gußform einzeln
Zylinderwerkstoff	Grauguß
Zylinderbohrung	110 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	7983 cm ³

Zylinderkopf	Leichtmetall/einzeln/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Stahllagen
Laufbuchsen	trockene Büchse
Ventilsitzringe ²⁾	eingeschrumpft
Kolbenhersteller	Nüral/Karl Schmidt/Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall/gegossen
Kolbenringe	3 Verdichtg./2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager/Schalen
Kurbelwelle	geschmiedet/unterteilt
Kurbelgehäuse	Gußeisen geteilt
Schmierölleitungen	Bohrungen und Leitungen
Anzahl der Ventile	1 Einlaß/1 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend, senkrecht
Einlaßventil öffnet bei ²⁾	16° vor OT
Einlaßventil schließt bei ²⁾	40° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	52° vor UT
Auslaßventil schließt bei	16° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,1 bis 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnräder
Saugrohransführung	gemeinsames Rohr

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zus. mit Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge	135 l
Kraftstofffilter	Zelleneinsätze
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	20 l
Ölfilter	Hauptstrom-Spaltfilter
Luftreiniger	Ölbadfilter
Zylinderkühlung	Luft
Einspritzpumpe	Bosch PEA
Einspritzdüse	Bosch DNOSD 211
Einspritzdruck	150 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze ²⁾	Bosch oder Beru
Glühkerze-Heizleistung ²⁾	65 W
Anlasser	Bosch BPD 6/24 ARS 153

Anlasser-Ausführung	Schubankeranlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 16
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12 1400 R 1
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn bei	530 U/min d. Kurbelwelle
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 0,48 bis 0,58
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelfestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 135 Ah.

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs LA 50
 Kupplungs-Art Einscheiben/trocken
 Schaltgetriebe AK 6-55
 Schaltgetriebe-Art Allklauen
 Schaltgetriebe-Anordnung am Motor angeblockt
 Anzahl der Gänge 6 V/1 R
 Übersetzung $i = 6,63/3,88/2,43/1,55/1,0/0,71/5,66$
 Geräuscharme Gänge alle
 Synchronisierte Gänge —

Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung/Fernschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 12 l
 Kraftübertragungselement Gelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelrad
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetr./Hinterräder $i = 9,20$
 Schubübertragung durch Lenker

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart Stahlscheibenräder
 Anzahl der Räder 6
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen 10
 Reifengröße 10.00-20 eHD
 Reifenluftdruck 7,0 atü
 Felgenart Schrägschulter
 Felgenreöße 7,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn Halbelliptikfedern

Federung, hinten Halbelliptikfedern
 Stoßdämpfer, vorn/hinten vorne hydraulisch
 Radsturz $1^{\circ} 30'$
 Spreizung $2^{\circ} 30'$
 Vorspur 2 bis 3 mm
 Nachlauf 2°
 Art der Lenkung ZF Hydro Spindellenkung
 Lenkübersetzung $i = 28,4$
 Größter Radeinschlag 36° innen, außen 28°
 Lenksäulenordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Westinghouse/Faun
 Wirkungsweise d. Fußbremse auf 6 Räder
 Wirksame Bremsfläche vorn: 1160 cm²/hinten: 4240 cm²
 Bremskraft-Übertragung Druckluft

Bremstrommel- \varnothing vorn 440 mm, hinten 420 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mech. m. Druckluftunterstützung auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 3750 mm
 Spurweite, vorn 1800 mm
 Spurweite, hinten 1800 mm
 Fahrgestellgewicht u. Fhs. 6700 kg
 Achslast aus Fahrgest.-Gew.
 vorn/hinten 3300/3400 kg

Fahrgestell-Tragfähigkeit 15300 kg
 Bodenfremheit 325 mm
 Bauchfremheit 350 mm
 Rahmenausführung Längsträger U-Profil m. Quertraversen
 Fahrgestell-Schmiersystem Hochdruck-Einzelschmierung

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zul. Achslast, vorn 6000 kg
 Zul. Achslast, hinten 16000 kg
 Zul. Gesamtgewicht 22000 kg
 Leergewicht 6800 kg
 Nutzlast 15200 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 67,5 km/h
 Kraftstoffverbrauch nach
 DIN 70030 20-22 l/100 km
 Ölverbrauch 0,3 l/100 km
 Spez. Motordrehzahl 3080

Maße

Länge über alles 6660 mm
 Breite über alles 2500 mm
 Höhe über alles ca. 2800 mm
 Überhang, vorn 1380 mm
 Überhang, hinten 1530 mm

Zubehör

Scheinwerfer 35 W im Aufbau
 Standlicht 5 W im Scheinwerfer
 Abblenden Fußabblendschalter
 Öldruckanzeiger Meßuhr
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0-90 km Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis:

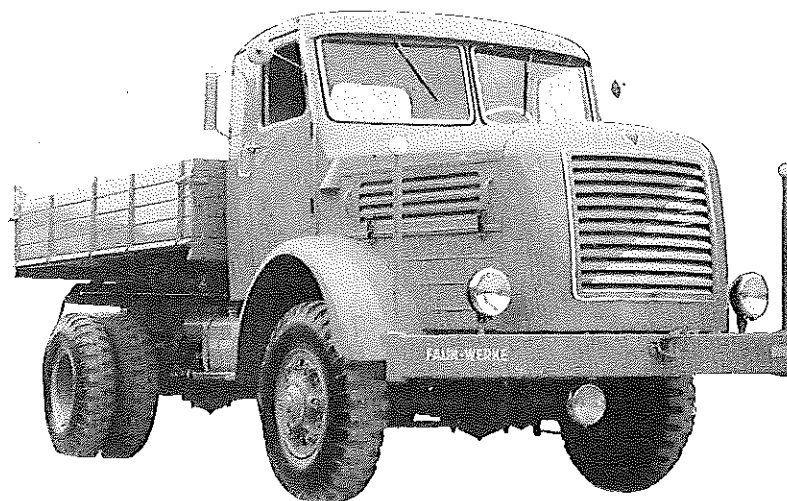
FAUN-WERKE
Nürnberg

TYP F 687/41 KAN

Gruppe **14**

Faun-Werke

1600 c



Diesel-Motor · 8 Zylinder · 4-Takt · 195 PS bei 2300 U/min

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ KHD/F8L 714
Einspritzverfahren indirekt
Verbrennungsraum Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment 70 mkg bei 1200 U/min
Größte Nutzleistung 195 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung 15,4 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck 6 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,7 m/sek
Verdichtungsverhältnis 1:19,2
Kurbelverhältnis 3,93
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 4-Punkt-Gummilagerung
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Luft/hydr. Gebläse mit
Thermostat
Gewicht 850 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 185 g/PS_h bei 1200 U/min
Zylinder-Anzahl 8
Zylinder-Anordnung V-Form
Zylinder-Gußform einzeln
Zylinderwerkstoff Spezial Gußeisen
Zylinder-Bohrung 120 mm
Kolbenhub 140 mm
Gesamthubraum 12667 cm³
Zylinderkopf Leichtmetall/je Zyl. 1 Kopf

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge 200 l
Kraftstofffilter Zellenfilter
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 20 l max. 16 l min.
Ölfilter Hauptstrom-Spaltfilter
Luftreiniger Ölbad-Zyklon
Zylinderkühlung Luft
Einspritzpumpe PE 8 A 75 B
Einspritzdüse BOSCH DNO SD 211
Einspritzdruck 125 atü
Förderbeginn 26° vor OT
Zündfolge 1-8-4-5-7-3-6-2
Reglerausführung Fliehkraftregler
Glühkerze BOSCH-BERU
Glühkerze-Heizleistung 65 W

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf keine
Laufbuchsen trockene Buchsen
Ventilsitzringe eingeschrumpft
Kolbenhersteller MAHLE/NÜRAL
Kolbenwerkstoff Leichtmetall
Kolbenringe 3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt/
Stahl
Pleuellager Gleitlager
Kurbelwelle Stahl/5 Gleitlager/Gegengew.
Kurbelgehäuse Gußeisen/unterhalb der Lager-
ebene geteilt
Schmierölleitungen Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (i Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei 16° vor OT
Einlaßventil schließt bei 48° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 60° vor UT
Auslaßventil schließt bei 16° nach OT
Ventilspiel (kalt) 0,1 bis 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/5 Gleitlager
Nockenwellenantrieb Zahnräder
Saugrohrausführung 2 Gruppenrohre

Anlasser BOSCH BPD 6/24
Anlasser-Ausführung Schubankeranlasser
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetzungen
Antriebsritzel/Schwungrad $i = 17,6$
Anlasserbetätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine BOSCH LJ/GK 300/12
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 300 W
Ladebeginn bei 530 U/min d. KW
Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen/einfach/
17 × 1000 DIN 2215
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle $i = 2,06$
Lichtmaschine-Befestigung Sattelbefestigung
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück/je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs LA 70
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/ Einscheiben/trocken
Schaltgetriebe	6-Gang Allklauengertriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	am Motor angeblockt
Anzahl der Gänge	6 V; 1 R
Übersetzungen	6,63/3,88/2,43/1,55/1,0/0,71/ R = 5,66
Geräuscharme Gänge	sämtliche
Synchronisierte Gänge	—
Schnelligang-Anordnung	im Getriebe
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Schaltungs-Art	Kugelschaltung

Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	12 l
Kraftübertragungselement	Gelenkwellen
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge	einschl. Antrieb 65 l
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder mit Stirnrad- vorgelege
Zusatzgetriebe	Verteilergetriebe/Straßengang 1:1; Berggang 1:1,85
Treibende Räder	Allrad
Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 8,69$
Schubübertragung	Federn

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Stahlguß-Speichenrad
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen	6
Reifengröße, vorn u. hinten	12.00-20 eHD/vorne verst.
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	6,5/5,75 atü
Felgenart	Schrägschulter
Felgengröße, vorn u. hinten	8,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
Federung, hinten	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Stoßdämpfer	vorne hydraulisch
Radsturz	1° 30'
Spreizung	6°
Vorspur	2 bis 3 mm
Nachlauf	2°
Art der Lenkung	Vorderräder/ZF-Gemmer- Lenkung oder ZF-Spindel- Hydrolenkung
Lenkübersetzung	$i = 1:30,5/1:22,8$
Größter Radeinschlag	innen 45°/außen 35°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage	Westinghouse/FAUN
Wirkungsweise d. Fußbremse	Druckluft auf 4 Räder
Wirksame Bremsfläche	3376 cm ²
Bremskraftübertragung	Druckluft

Bremstrommel-Ø	440 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mech. druckluftverstärkt auf Hinterräder wirkend

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4100 mm
Spurweite, vorn	1985 mm
Spurweite, hinten	1810 mm
Bodenfreiheit	310 mm
Bauchfreiheit	100 mm
Kleinster Spurkreis-Ø	14,45 m
Fahrgestellgewicht	6000 kg

Fahrgestelltragfähigkeit	10000 kg
Achslast aus Fahrgestellgewicht	vorn 3650 kg/hinten 2350 kg
Fahrgestell-Schmiersystem	Hochdruck-Fettschmierung
Rahmenausführung	fischbauchförmige gepreßte U-Längsträger durch Querträger verbunden
Anhänger-Kupplung	Typ 201 G 150

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	6000 kg
Zulässige Achslast, hinten	10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	16000 kg
Leergewicht	8200 kg
Nutzlast	7800 kg
Brutto-Anhängerlast	
gebremst/ungebremst	16000/1500 kg
Auflagebelastung	—

Maße

Länge über alles	7100 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	(Fahrerhaus) bel. 2700 mm
Überhang, vorn	1675 mm
Überhang, hinten	1325 mm
Ausladung d. Anhängerkuppl.	830 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	16,3 m
Innenmaße des Laderaumes	
Länge	4000 mm
Breite	2300 mm
Höhe	500 mm
Pritschenhöhe	
beladen/unbeladen	1400/1500 mm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	75,8 km/h
500 m-Beschleunigungszeit	—
Kraftstoffverbrauch	
nach DIN 70030	25 l/100 km
Ölverbrauch	0,5 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	2575
Zahl der Sitzplätze	—
Zahl der Stehplätze	—

Zubehör

Scheinwerfer	Aufbauscheinwerfer HELLA 200/135
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblendlicht	mittels Fußabblendschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkanlage
Öldruckanzeiger	Manometer VDO
Ladestromanzeiger	Kontrollleuchte, rot
Geschwindigkeitsmesser	Tachograph 0-90 km/24 Stunden

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

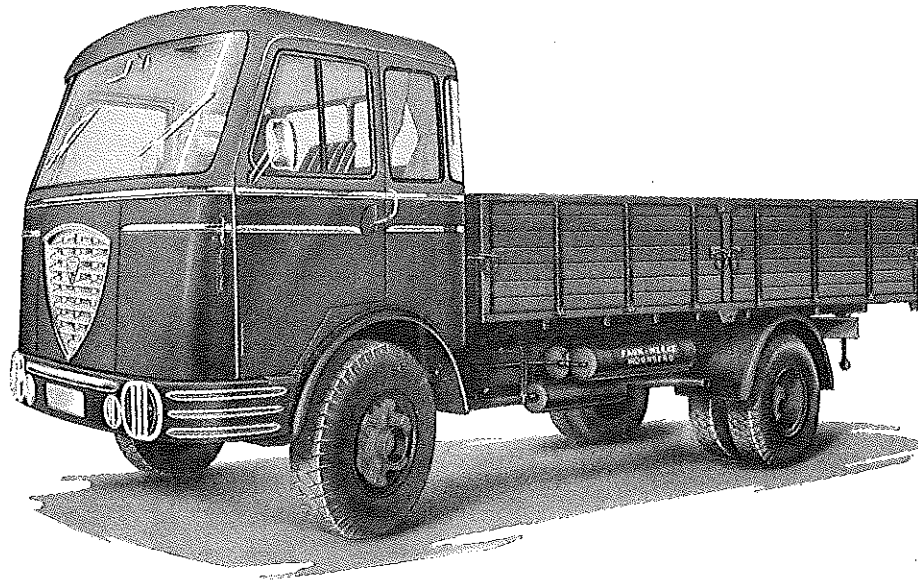
FAUN-WERKE
Nürnberg

TYP F 687/49 V

Gruppe **14**

Faun-Werke

1600a



Diesel-Motor · 8 Zylinder · 4-Takt · 195 PS bei 2300 U/min

Nutzlast: je nach Aufbau

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	KHD/F8L 714
Einspritzverfahren	indirekt
Verbrennungsraum	Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment	70 mkg bei 1200 U/min
Größte Nutzleistung	195 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung	15,4 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	6 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,7 m/sek
Verdichtungsverhältnis	1:19,2
Kurbelverhältnis	3,93
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt-Gummilagerung
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Luft/Hydr. Gebläse mit Thermostat
Gewicht	850 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	185 g/PS _h bei 1200 U/min
Zylinderanzahl	8
Zylinder-Anordnung	V-Form
Zylinder-Gußform	einzel
Zylinder-Werkstoff	Spezial Gußeisen
Zylinder-Bohrung	120 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	12667 cm ³
Zylinderkopf	Leichtmetall/je Zyl. 1 Kopf

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zus. mit Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge	200 l
Kraftstofffilter	Zellenfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	20 l max./16 l min.
Ölfilter	Hauptstrom-Spaltfilter
Luftreiniger	Ölbad/Zyklon
Zylinderkühlung	Luft
Einspritzpumpe	PE 8 A 75 B
Einspritzdüse	BOSCH DNO SD 211
Einspritzdruck	125 atü
Förderbeginn	26° vor OT
Zündfolge	1-8-4-5-7-3-6-2
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	BOSCH/BERU
Glühkerze-Heizleistung	65 W

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	keine
Laufbuchsen	trockene Buchsen
Ventilsitzringe	eingeschrumpft
Kolbenhersteller	MAHLE/NÜRAL
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt/Stahl
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	Stahl/5 Gleitlager/Gegengew.
Kurbelgehäuse	Gußeisen/unterhalb der Lager-ebene geteilt
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	16° vor OT
Einlaßventil schließt bei	48° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	60° vor UT
Auslaßventil schließt bei	16° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,1 bis 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/5 Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnräder
Saugrohrausführung	2 Gruppenrohre

Anlasser	BOSCH BPD 6/24
Anlasser-Ausführung	Schubankeranlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 17,6
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	BOSCH LJ/GK 300/12
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 530 U/min d. KW
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen/einfach/ 17 × 1000 DIN 2215

Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 2,06
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelfestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs LA 70
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/ Einscheiben/trocken
Schaltgetriebe	6-Gang-Allkauengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	am Motor angeblockt
Anzahl der Gänge	6 V; 1 R
Übersetzungen	6,63/3,88/2,43/1,55/1,0/0,71/ R = 5,66
Geräuscharme Gänge	sämtliche
Synchronisierte Gänge	—
Schnellgang-Anordnung	im Getriebe

Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Schaltungs-Art	Kugelschaltung/Fernschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	12 l
Kraftübertragungselement	Gelenkwellen
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge	einschl. Antrieb 6,5 l
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder mit Stirnrad- vorgelege
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder .. i = 8,69
Schubübertragung	Federn

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Stahlguß-Speichenräder
Anzahl der Räder	4
(Zwillingsräder = 1 Rad)	
Anzahl der Reifen	6
Reifengröße, vorn u. hinten	12,00-20 eHD vorne verst.
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	6,5/5,75 atü
Felgenart	Schrägschulter
Felcengröße, vorn u. hinten	8,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
Federung, hinten	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Stoßdämpfer, vorn	hydraulisch
Radsturz	1° 30'
Spreizung	2° 30'
Vorspur	2 bis 3 mm
Nachlauf	2°
Art der Lenkung	Vorderräder/ZF-Gemmer- Lenkung
Lenkübersetzung	i = 1:28,4
Größter Radeinschlag	innen 45°/außen 36°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage	Westinghouse/FAUN
Wirkungsweise d. Fußbremse	Druckluft auf 4 Räder
Wirksame Bremsfläche	vorn 1432 cm ² /hinten 1944 cm ²
Bremskraftübertragung	Druckluft

Bremstrommel-∅	440 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mech. druckluftverst. auf Hinter- räder wirkend

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4900 mm
Spurweite, vorn	2043 mm
Spurweite, hinten	1810 mm
Bodenfreiheit	ca. 310 mm
Bauchfreiheit	ca. 150 mm
Kleinster Spurbereich-∅	ca. 16,70 mm
Fahrgestellgewicht	5000 kg

Fahrgestelltragfähigkeit	11000 kg
Achslast aus Fahrgestellgewicht	vorn 2900 kg/hinten 2100 kg
Fahrgestell-Schmiersystem	Hochdruck-Fettschmierung
Rahmenausführung	fischbauchförmige, gepreßte U-Längsträger
Anhänger-Kupplung	Type 201/G 150 durch Querträger verbunden

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	6000 kg
Zulässige Achslast, hinten	10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	16000 kg
Leergewicht	ca. 6900 kg
Nutzlast	je nach Aufbau bis 9100 kg
Brutto-Anhängelast	
gebremst/ungebremst	16000 kg/1500 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	75,8 km/h
Kraftstoffverbrauch	
nach DIN 70030	25 l/100 km
Ölverbrauch	0,5 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	2575

Maße

Länge über alles	7840 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	ca. 2830 mm (Fahrerhaus) bel.
Überhang, vorn	1355 mm
Überhang, hinten	1585 mm
Ausladung d. Anh.-Kupplung	1430 mm
Kleinster Wendekreis-∅	18,5 m
Innenmaße des Laderaumes	
Länge	5500 mm
Breite	2350 mm
Höhe	600 mm
Pritschenhöhe	
beladen/unbeladen	1300/1400 mm

Zubehör

Scheinwerfer	Hella 200/135 RS 1/2 Chr.
Standlicht	im Scheinwerfer
Abblendlicht	mittels Fußabblendschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkanlage
Öldruckanzeiger	Manometer VDO
Ladestromanzeiger	Kontrollleuchte, rot
Geschwindigkeitsmesser	Tachograph/ von 0 bis 90 km/ 24 Std.

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

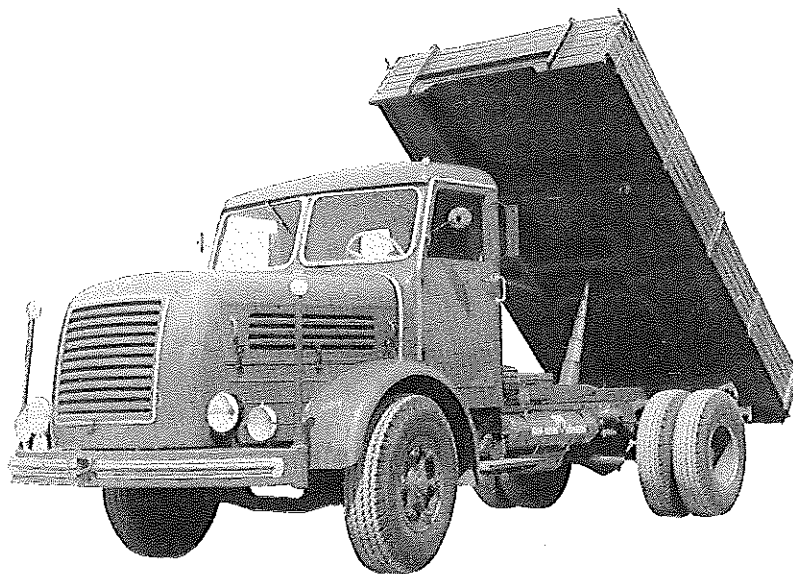
FAUN-WERKE
Nürnberg

TYP F 687/47 K

Gruppe **14**

Faun-Werke

1600 b



Diesel-Motor · 8 Zylinder · 4-Takt · 195 PS bei 2300 U/min

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	KHD/F8L 714
Einspritzverfahren	indirekt
Verbrennungsraum	Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment	70 mkg bei 1200 U/min
Größte Nutzleistung	195 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung	15,4 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	6 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,7 m/sek
Verdichtungsverhältnis	1:19,2
Kurbelverhältnis	3,93
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt-Gummilagerung
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Luft/hydr. Gebläse mit Thermostat
Gewicht	850 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	185 g/PSh bei 1200 U/min
Zylinderanzahl	8
Zylinder-Anordnung	V-Form
Zylindergußform	einzel
Zylinderwerkstoff	Spezial-Gußeisen
Zylinder-Bohrung	120 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	12667 cm ³
Zylinderkopf	Leichtmetall/je Zyl. 1 Kopf

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	keine
Laufbuchsen	trockene Buchsen
Ventilsitzringe	eingeschrumpft
Kolbenhersteller	MAHLE/NÜRAL
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt/ Stahl
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	Stahl/5 Gleitlager/Gegengew.
Kurbelgehäuse	Gußeisen/unterhalb der Lager-ebene geteilt
Schmieröleleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	16° vor OT
Einlaßventil schließt bei	48° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	60° vor UT
Auslaßventil schließt bei	16° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,1 bis 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/5 Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnräder
Saugrohrausführung	2 Gruppenrohre

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zus. mit Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge	200 l
Kraftstofffilter	Zellenfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	20 l max./16 l min.
Ölfilter	Hauptstrom-Spaltfilter
Luftreiniger	Ölbad-Zyklon
Zylinderkühlung	Luft
Einspritzpumpe	PE 8 A 75 B
Einspritzdüse	BOSCH DNO SD 211
Einspritzdruck	125 atü
Förderbeginn	26° vor OT
Zündfolge	1-8-4-5-7-3-6-2
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	BOSCH-BERU
Glühkerze-Heizleistung	65 W

Anlasser	BOSCH BPD 6/24
Anlasser-Ausführung	Schubankeranlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 17,6
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	BOSCH LJ/GK 300/12
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn bei	530 U/min d. KW
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen/einfach 17 × 1000 DIN 2215
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 2,06
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs LA 70
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/ Einscheiben/trocken
Schaltgetriebe-Art	6-Gang-Allklauenge triebe
Schaltgetriebe-Anordnung	am Motor angeblockt
Anzahl der Gänge	6 V; 1 R
Übersetzungen	i = 6,63/3,88/2,43/1,55/1,0/0,71/ R = 5,66
Geräuscharme Gänge	sämtliche
Synchronisierte Gänge	—
Schnellgang-Anordnung	im Getriebe
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz

Schaltungsart	Kugelschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	12 l
Kraftübertragungselement	Gelenkwellen
Treibende Räder	Hinterräder
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge	einschl. Antrieb 6,5 l
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder mit Stirnrad- vorgelege
Zusatzgetriebe	—
Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder i = 8,69
Schubübertragung	Federn

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Stahlguß-Speichenrad
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen	6
Reifengröße	12.00-20 eHD vorne verst.
Reifenluftdruck	6,5/5,75 atü
Felgenart	Schrägschulter
Felgenreife, vorn u. hinten	8,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik/ längs
Federung, hinten	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Stoßdämpfer	vorne hydraulisch
Radsturz	1° 30'
Spreizung	2° 30'
Vorspur	2 bis 3 mm
Nachlauf	2°
Art der Lenkung	Vorderräder/ZF-Gemmer- Lenkung oder ZF-Spindel- Hydrolenkung
Lenkübersetzung	i = 1:30,5/1:22,8
Größter Radeinschlag	innen 45°/außen 36°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt
Kleinster Spurbereich-Ø	16,30 m

Bremsen

Bremsanlage	Westinghouse/FAUN
Wirkungsweise d. Fußbremse	Druckluft auf 4 Räder
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 1432 cm ² /hinten 1944 cm ²
Bremskraft-Übertragung	Druckluft

Bremstrommel-Ø	440 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mech. druckluftverstärkt auf Hinterräder wirkend

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4700 mm
Spurweite, vorn	2043 mm
Spurweite, hinten	1810 mm
Bodenfreiheit	310 mm
Bauchfreiheit	140 mm
Fahrgestellgewicht	5000 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	11000 kg

Achslast aus Fahrgestellgewicht	vorn 2950 kg/hinten 2050 kg
Rahmenausführung	fischbauchförmige, gepreßte U-Längsträger durch Quer- träger verbunden
Schmiersystem	Hochdruck-Fettschmierung
Anhängerkupplung	Typ 201 G 150

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	6000 kg
Zulässige Achslast, hinten	10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	16000 kg
Leergewicht	7200 kg
Nutzlast	8800 kg
Brutto-Anhängerlast	
gebremst/ungebremst	16000/1500 kg

Maße

Länge über alles	7585 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	ca 2700 mm (Fahrerhaus bel.)
Überhang, vorn	1675 mm
Überhang, hinten	1210 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	18,1 m
Innenmaße des Laderaumes	
Länge	4500 mm
Breite	2300 mm
Höhe	450 mm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	75,8 km/h
Kraftstoffverbrauch	
nach DIN 70030	25 l/100 km
Ölverbrauch	0,5 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	2575

Zubehör

Scheinwerfer	Aufbauscheinwerfer HELLA 200/135
Abblenden	mittels Fußabblendschalter
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkanlage
Öldruckanzeiger	Manometer VDO
Ladestromanzeiger	Kontrollleuchte, rot
Geschwindigkeitsmesser	Tachograph von 9-90 km/ 24 Stunden

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

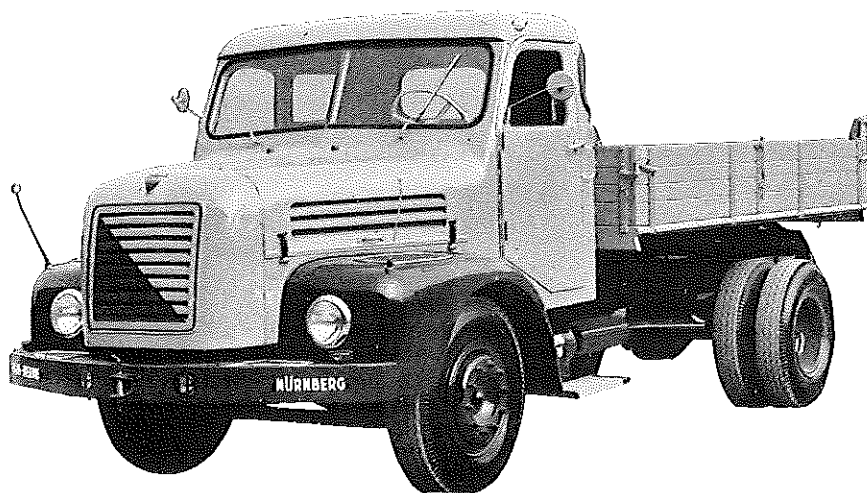
FAUN-WERKE
Nürnberg

TYP F 56/41K u. F 56/39KA

Gruppe **14**

Faun-Werke

1080



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 108 PS bei 2800U/min

Nutzlast 5,2—5,6 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Kämper 692 H
Einspritzverfahren indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum Wälzkammer
Höchstes Drehmoment 28,5 mkg bei 2000 U/min
Größte Nutzleistung 108 PS bei 2800 U/min
Hubraumleistung 23 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck 7,3 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 11,2 m/sek
Verdichtungsverhältnis 1:22
Kurbelverhältnis 1:3,62
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 4 Punkt gummielagert
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Wasser
Gewicht 385 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch 175 g/PSh bei 1750 U/min
Zylinder-Anzahl 6
Zylinder-Anordnung stehend/Reihe
Zylinder-Gußform Block m. Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff leg. Elektro-Schleuderguß
Zylinder-Bohrung 92 mm
Kolbenhub 118 mm
Gesamthubraum 4706 cm³
Zylinderkopf Spezialguß/Block/abnehmbar
Abdichtung/Zyl./Zylinderkopf Spez. Dichtplatte/1,5 mm
Laufbuchsen leg. Elektro-Schleuderguß/
direkt gekühlt

Ventilsitzringe keine
Kolbenhersteller Mahle
Kolbenwerkstoff Mahle 138
Kolbenringe 4 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring
Pleuel leg. Stahl geschmiedet
Pleuellager Stahl mit Bleibronze
Kurbelwelle geschmiedet/gehärtet mit Gegengewichten und Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse Spez. Guß/70 mm unter Kurbelwellenmitte geteilt
Schmierölleitungen Bohrungen und Bohrleitungen
Anzahl der Ventile Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend
Einlaßventil öffnet bei 8° vor OT
Einlaßventil schließt bei 30° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 35° vor UT
Auslaßventil schließt bei 15° nach OT
Ventilspiel (kalt) 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stoßel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle geschmiedet u. gehärtet/auf Gleitlager
Nockenwellenantrieb Zahnrad
Saugrohrausführung in Ventilhaube

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung mit Förderpumpe
Kraftstofftankfüllmenge 90 l
Kraftstofffilter Zellenfilter
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge ca. 12 l
Ölfilter Hauptstrom-Faserstoff- und Nebenstromfeinfilter
Luftreiniger Ölbad-Luftfilter
Kühlwasserförderung Pumpe
Zylinderkühlung Wasser
Kühlsystem-Fassungsvermögen 35 l
Kühlerbauart Lamellen-Kühler
Kühlerwärme-Abführung Ventilator
Einspritzpumpe Bosch PES 6 A 65 B 420 V 2394
Einspritzdüse Bosch DN 8 S 1
Einspritzdruck 95–100 atü
Förderbeginn —
Zündfolge 1–5–3–6–2–4
Reglerausführung Zentrifugalregler/Leerlaufendregler

Glühkerze Bosch KE / 9 A 2/12
Glühkerze-Heizleistung 50 W
Anlasser Bosch BNG 4/24 cRS 162
Anlasser-Ausführung Schubankeranlasser
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetzungen
Antriebsritzel/Schwungrad $\dots i = 0,086$
Anlasserbetätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GK 300/12/belüftet
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 300 W
Ladebeginn bei 1000 U/min der KW
Art der Regelung Spannungsregler
Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen 20×14×1275
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle $\dots i = 1:1,3$
Lichtmaschine-Befestigung Schwenkarm
Spannung der Batterie 2×12 V
Batterie 2 Stück, je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung F & S G 38 K
 Kupplungs-Art Einscheiben-Reibungskupplung,
 trocken
 Schaltgetriebe AK 5-33
 Schaltgetriebe-Art mech. Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung am Motor angeblockt
 Anzahl der Gänge 5 V/1 R (2x5 V/2x1 R)
 Übersetzungen $i = 8,72/4,6/2,6/1,51/1,0/8,03$
 Geräuscharme Gänge sämtliche
 Synchronisierte Gänge —
 Schnellgang-Anordnung —
 (-) Klammerwerte gelten für Allrad-Kipper

Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung/unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 4 l
 Kraftübertragungselement Gelenkwellen
 Ausgleichgetriebe Kegelrad
 Antrieb der Halbachsen Spiralverzahnte Kegelräder
 Zusatzgetriebe (1,44/2,2)
 Treibende Räder Hinterräder (alle Räder)
 Übersetzung
 Schaltgetr./Hinterräder $i = 1:7,17$ (1:5,38)
 Schubübertragung Federn

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart Scheibenräder (Stahlblech)
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen 6
 Reifengröße 9,00-20 eHD
 Reifenluftdruck 5,5 atü
 Felgenart Schrägschulterfelge
 Felhengröße 7,0-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
 Federung, hinten 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
 u. Gummihohlfedern

Stoßdämpfer, vorn/hinten Teleskop/hydraulisch
 Radsturz $1^{\circ} 30'$
 Spreizung $2^{\circ} 30'$
 Vorspur 2 bis 3 mm
 Nachlauf 2°
 Art der Lenkung Vorderräder/ZF Gemmerlenkg.
 Lenkübersetzung $i = 1:24,4$
 Größter Radeinschlag innen 45° /außen 37°
 Lenksäulenordnung links
 Spurstange ungefeilt
 Kleinster Spurkreis- \varnothing 14,5 m

Bremsen

Bremsanlage Westinghouse/ATE/FAUN
 Wirkungsweise d. Fußbremse hydr. m. Druckluftunterstütz.
 auf 4 Räder/Innenbacken
 Wirksame Bremsfläche vorn 1352 cm²/hinten 1596 cm²

Bremskraft-Übertragung Druckluft/hydraulisch
 Bremsstrommel- \varnothing 400 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Ausführung	
	F 56/41 K	F 56/39 KA
Radstand mm	4100	3900
Spurweite, vorn mm	1835	1835
Spurweite, hinten mm	1765	1765
Fahrgestellgewicht kg	3500	4200
Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten kg	2100/1400	2600/1600
Fahrgest.-Tragfähigkeit, ... kg	7000	ca. 6400
Bodenfreiheit mm	280	280
Bauchfreiheit mm	475	ca. 550

Rahmenausführung Längsträger-U-Profil mit Quertraversen
 Anhänger-Kupplung ADE Type B0 6
 Fahrgestell-Schmiersystem Hochdruck-Einzelschmierung
 Lastzugbremsventil Westinghouse

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

	Ausführung	
	F 56/41 K	F 56/39 KA
Zul. Achslast, vorn kg	3600	3600
Zulässige Achslast, hinten kg	7200	7200
Zulässiges Gesamtgewicht kg	10800	10800
Leergewicht kg	4650	5300
Nutzlast kg	5600	5200
Brutto-Anhängelast gebr./ungebremst kg	10000	10000

Maße

Länge über alles mm	6700	6680
Breite über alles mm	2350	2350
Höhe über alles mm	2425	2600
Überhang, vorn mm	1467	1467
Überhang, hinten mm	1133	1310
Auslad. d. Anh.-Kuppl. mm	940	1050
Wendekreis- \varnothing m	15,8	15,0
Innenmaße des Laderaumes		
Länge mm	3600	3600
Breite mm	2200	2200
Höhe mm	450	450
Pritschenhöhe beladen/unbeladen mm	1240/1300	1395/1460

Sonstige Daten

	Ausführung	
	F 56/41 K	F 56/39 KA
Höchstgeschwindigkeit ... km/h	72,0	67,0
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 l/100 km	15	15
Ölverbrauch l/100 km	0,21	0,21
Spez. Motorendrehzahl 2320		1750

Zubehör

Scheinwerfer 35 W im Koßflügel eingebaut/
 180 mm \varnothing Lichtaustritt
 Standlicht 5 W im Scheinwerfer
 Abblenden Fußabblendschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinker
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0-90 km/h Meßbereich
 (Tachograph)

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis:

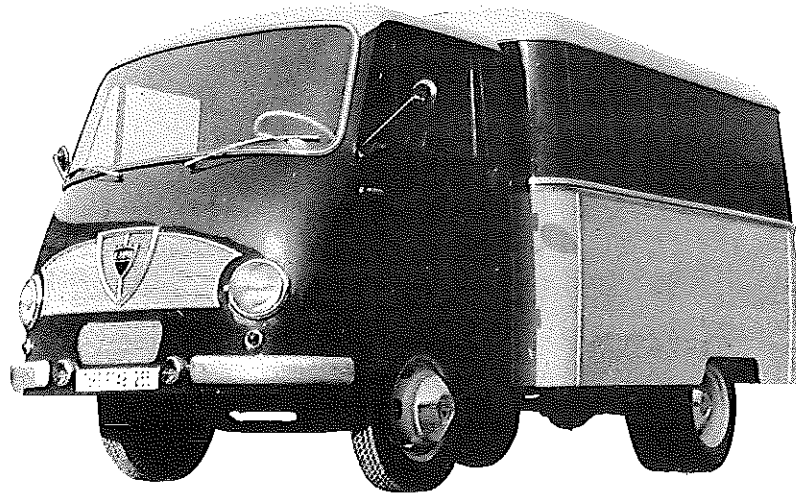
FAUN-WERKE
Nürnberg

TYP F 24 B/255 II

Gruppe **14**

Faun-Werke

420



Otto-Motor · 4-Zylinder · 4-Takt · 55 PS bei 4250 U/min

Nutzlast: 1,5 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Ford G4B
Höchstes Drehmoment 11,3 mkg bei 2000 U/min
Größte Nutzleistung 55 PS bei 4250 U/min
Hubraumleistung 36,7 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck 9,5 kg/cm²
Mittlere Kolbengeschwindigkeit 10,05 m/sek
Verdichtungsverhältnis 7
Kurbelverhältnis 3,56
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 3-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Wasser
Gewicht 122 kg o. Kupplung u. Getriebe
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 225 g/PS
Zylinderanzahl 4
Zylinderanordnung stehend/Reihe
Zylindergußform Block mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinderwerkstoff Gußeisen
Zylinderbohrung 82 mm
Kolbenhub 70,9 mm
Gesamthubraum 1498 cm³

Zylinderkopf Gußeisen
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf Metalldichtung
Laufbuchsen keine
Ventilsitzringe keine
Kolbenhersteller Mahle/Karl Schmidt
Kolbenwerkstoff Leichtmetall
Kolbenringe 2 Verdichtungs/1 Ölabbstreifring
Pleuel Doppel T geschmiedet
Pleuellager Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle gegossen (3 Lager)
Kurbelgehäuse geteilt, Ölwanne aus Stahlblech
Schmierölleitungen Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.) 1 Einlaß, 1 Auslaß
Anordnung der Ventile hängend
Einlaßventil öffnet bei 26° vor OT
Einlaßventil schließt bei 72° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 57° vor UT
Auslaßventil schließt bei 35° nach OT
Ventilspiel (kalt) Einlaß 0,37-0,39 mm
Auslaß 0,39-0,41 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel, Stoßstange, Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/ 3 Gleitlager
Nockenwellenantrieb Zahnräder

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Membranpumpe
Kraftstofftankfüllmenge 45 l
Kraftstofffilter Sieb in Pumpe
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannenfüllmenge 2,5 l
ÖlfILTER Anschlußmöglichkeit im Neben-
oder Hauptstrom
Luftreiniger Naßluftfilter
Kühlwasserförderung Pumpenumlauf
Zylinderkühlung Wasser
Kühlsystem-Fassungsvermögen 6,5 l
Kühlerbauart Lamellen
Kühlerwärmeabführung Ventilator
Vergaser Solex 32 PICB
Vergaserprinzip Fallstrom
Vergaseranzahl 1
Vergasereinstellung
Hauptdüse 0,120
Leerlaufdüse 45
Lufttrichter 24
Luftkorrekturdüse 220

Elektr. Anlage 6 V
Zündung Batteriezündung
Unterbrecher einfach/Kontakt-Abstand
0,4-0,5 mm
Zündverteiler Schleifbahnverteiler
Zündverstellung mittels Unterdruck
Zündeneinstellung 0°
Zündkerze Wärmewert 175
Elektrodenabstand 0,7-0,8 mm
Zündfolge 1-2-4-3-
Anlasser 0,6 PS 6 V
Anlasserausführung Schraubtrieb-Anlasser
Anlasserbetätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine 130 W/6 V
Lichtmaschinenantrieb Keilriemen 9,5 x 8, 25 x 825
Art der Regelung spannungsregelnd
Ladebeginn bei 1050 U/min der KW.
Übersetzung
KW/Lichtmaschinenwelle i = 1,57
Spannung der Batterie 6 V
Batterie 1 Stück, 75 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs
Kupplungsart Einschelben-Trocken
Schaltgetriebe ZF-S4-14
Schaltgetriebeanordnung mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge 4 V, 1 R
Übersetzungen $i = 5,43/2,45/1,37/1,0/4,96$
Geräuscharme Gänge —
Synchronisierte Gänge 4
Schnellganganordnung —
Schaltthebeanordnung an der Lenksäule

Schaltungsart Hebelschaltung ü/Gestänge
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 1 Liter
Kraftübertragungselement Gelenkwelle
Ausgleichgetriebe Kegelrad
Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe —
Treibende Räder Hinterräder
Übersetzung
Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 6,5$
Schubübertragung über Hinterfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder
Anzahl der Räder 4 + 1
(Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen 7
Reifengröße vorn/hinten 6,00-16 eT
Reifenluftdruck vorn/hinten 3 atü
Felgenart Tiefbett ungeteilt
Felgengröße vorn/hinten 4,50 E x 16
Radaufhängung vorn Starrachse
Radaufhängung hinten Starrachse
Federung vorn Blattfedern

Federung hinten Blattfedern und Gummihohl-
federn
Stoßdämpfer Teleskop
Radsturz 2°
Spreizung 6°
Vorspur 1-2 mm
Nachlauf 2°
Art der Lenkung ZF Einfingerlenkung
Lenkübersetzung $i = 16$
Größter Radeinschlag innen 37°/außen 28°
Lenksäulenordnung links
Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Teves/Faun
Wirkungsweise der Fußbremse hydraulisch auf 4 Räder
Wirksame Gesamtbremsfläche vorn 540 cm²/hinten 468 cm²

Bremskraftübertragung hydraulisch
Bremsstrommel-Ø 280 mm
Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/Vorderräder.

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 2550 mm
Spurweite vorn 1490 mm
Spurweite hinten 1460 mm
Bodenfreiheit 210 mm
Bauchfreiheit 250 mm
kleinster Spurbereich-Ø 11000 mm

Fahrgestellgewicht 980 kg
Fahrgestelltragfähigkeit 2600 kg
Achslast aus Fahrgestellgewicht, vorn 534 kg/hinten 446 kg
Fahrgestellschmiersystem Hochdruck-Fettschmierung
Rahmenausführung Längsträger □/Profil
Anhängerkupplung —
Anhängerbremansschluß —

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn 1200 kg
Zulässige Achslast, hinten 2400 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 3600 kg
Leergewicht 1700 kg
Nutzlast 1500 kg
Brutto-Anhängelast
gebremst/ungebremst —

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 85 km/h
Autobahngeschwindigkeit 85 km/h
Kraftstoffverbrauch nach
DIN 70030 10 l/100 km
Ölverbrauch 0,03 l/100 km
Spez. Motordrehzahl 2960

Maße

Länge über alles 4700 mm
Breite über alles 2000 mm
Höhe über alles 2120 mm
Überhang, vorn 960 mm
Überhang, hinten 1190 mm
Ausladung d. Anhängerkuppl. —
Kleinster Wendekreis-Ø 11,9 m
Innenmaße des Laderaumes
Länge 3000 mm
Breite 1900 mm
Höhe 350 mm

Zubehör

Scheinwerfer 35 W
Standlicht 5 W im Scheinwerfer
Abblendlicht Fußabblendschalter
Fahrtrichtungsanzeiger Blinker
Öldruckanzeiger Manometer
Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser 0-100 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

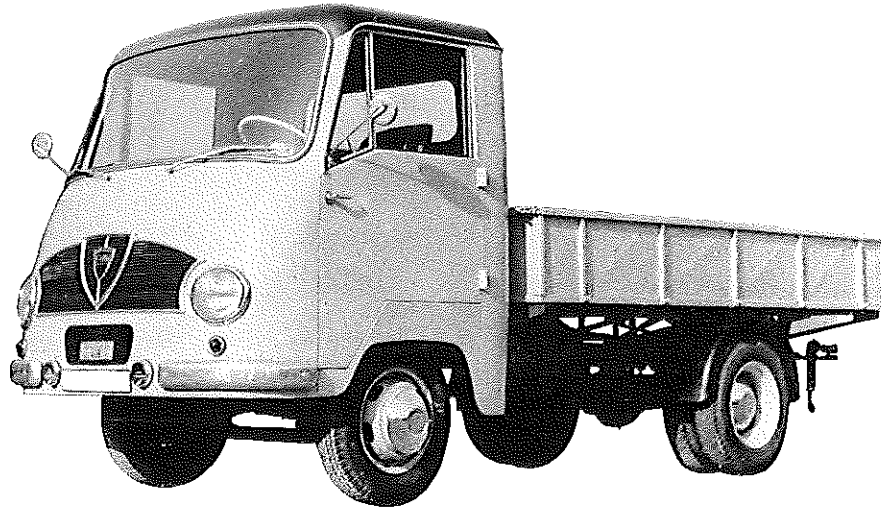
FAUN-WERKE
Nürnberg

TYP F 24D/275

Gruppe **14**

Faun-Werke

420a



Diesel-Motor · 4-Zylinder · 4-Takt · 62 PS bei 2500 U/min.

Nutzlast: 2 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ.....Kämper 492 H
Einspritzverfahren.....indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum.....Wälzkammer
Höchstes Drehmoment.....18,5 mkg bei 1900 U/min
Größte Nutzleistung.....62 PS bei 2500 U/min
Hubraumleistung.....22 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck.....7,3 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit.....10,8 m/sek
Verdichtungsverhältnis.....22
Kurbelverhältnis.....3,62
Lage im Fahrzeug.....vorn
Aufhängung.....elastisch
Schmiersystem.....Druckumlaufschmierung
Kühlung.....Wasser
Gewicht.....270 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch.....175 g/PS_h bei 1600 U/min
Zylinderzahl.....4
Zylinderanordnung.....stehend in Reihe
Zylindergußform.....Block mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinderwerkstoff.....legierter Elektro-Schleuderguß
Zylinderbohrung.....92 mm
Kolbenhub.....118 mm
Gesamthubraum.....3138 cm³
Zylinderkopf.....Spezialguß/Block/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf.....Spezialdichtplatte 1,5 mm

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....mit Förderpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge.....50 l
Kraftstofffilter.....Bosch
Ölpumpe.....Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge.....9 l
Ölfilter.....Hauptstrom-Faserstofffilter
Luftreiniger.....Ölbadfilter
Kühlwasserförderung.....Pumpe
Zylinderkühlung.....Wasser
Kühlsystem-Fassungsvermögen.....22 l
Kühlerbauart.....Lamellenkühler
Kühlerwärmeabführung.....Ventilator
Einspritzpumpe.....Bosch
Einspritzdüse.....Bosch DN 8 S 1
Einspritzdruck.....95-100 atü
Zündfolge.....1-3-4-2
Reglerausführung.....Zentrifugalregler als Leerlauf-
endregler
Glühkerze.....Bosch KE/GA 2/12

Laufbuchsen.....legierter Elektro-Schleuderguß,
direkt gekühlt
Ventilsitzringe.....keine
Kolbenhersteller.....Mahle
Kolbenwerkstoff.....Mahle 138
Kolbenringe.....4 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring
Pleuel.....legierter Stahl, geschmiedet
Pleuellager.....Stahl mit Bleibronze
Kurbelwelle.....geschmiedet, gehärtet, Gegen-
gewichte unter Wellenmitte
geteilt
Kurbelgehäuse.....Spezialguß/70 mm
Schmierölleitungen.....Bohrungen und Rohrleitungen
Anzahl der Ventile (je Zyl.).....1 Einlaß, 1 Auslaß
Anordnung der Ventile.....hängend
Einlaßventil öffnet bei.....8° vor OT
Einlaßventil schließt bei.....30° nach UT
Auslaßventil öffnet bei.....35° vor UT
Auslaßventil schließt bei.....15° nach OT
Ventilspiel (kalt).....0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über.....Stößel, Stoßstangen, Kipphebel
Nockenwelle.....geschmiedet und gehärtet
Nockenwellenantrieb.....Zahnrad
Saugrohrausführung.....in Ventilhaube

Glühkerze-Heizleistung.....50 W
Anlasser.....Bosch BNG 4/12 CR 167
Anlasserausführung.....Schubankeranlasser
Anlasserspannung.....12 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad...i = 11,63
Anlasserbetätigung.....elektromagnetisch
Lichtmaschine.....Bosch LJ/GJH
130/12 (belüftet)
Lichtmaschinenleistung.....12 V
Lichtmaschinenleistung.....130 W
Ladebeginn.....bei 880 U/min der Kurbelwelle
Art der Regelung.....Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine.....Keilriemen
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle...1,4
Lichtmaschinenbefestigung.....Schwenkarm
Spannung der Batterie.....12 V
Batterie.....1 Stück 105 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs	Schaltungsart	Hebelschaltung über Gestänge
Kupplungsart	Einscheiben, trocken	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	1,75 l
Schaltgetriebe	AKS-25	Kraftübertragungselement	Gelenkwelle
Schaltgetriebeanordnung	mit Motor verblockt	Ausgleichsgetriebe	Kegelrad
Anzahl der Gänge	4 V, 1 R	Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Übersetzungen	$i = 6,11/2,57/1,42/1,0/7,52$	Zusatzgetriebe	—
Geräuscharme Gänge	—	Treibende Räder	Hinterräder
Synchronisierte Gänge	2	Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 4,11$
Schnellganganordnung	—	Schubübertragung	über Hinterfedern
Schalthebelanordnung	an der Lenksäule		

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenräder	Stoßdämpfer	Teleskop
Anzahl der Räder	4 + 1 (Zwillingsräder = 1 Rad)	Radsturz	2°
Anzahl der Reifen	7	Spreizung	6°
Reifengröße, vorn/hinten	7,50-16 eT	Vorspur	1-2 mm
Reifenluftdruck, vorn/hinten	3 atü	Nachlauf	2°
Felgenart	Tiefbettfelgen	Art der Lenkung	ZF Einfingerlenkung
Felgenreöße, vorn/hinten	600 G-16	Lenkübersetzung	$i = 16$
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Größter Radeinschlag	innen 37°/außen 28°
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Lenksäulenordnung	links
Federung, vorn	Blattfedern	Spurstange	ungeteilt
Federung, hinten	Blattfedern u. Gummihohlfedern		

Bremsen

Bremsanlage	Teves/Faun	Bremskraftübertragung	hydraulisch
Wirkungsweise der Fußbremse	hydr. auf 4 Räder	Bremstrommel-Ø	280 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 540 cm ² /hinten 468 cm ²	Wirkungsweise d. Handbremse	mech. auf Vorderräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	2750 mm	Fahrgestelltragfähigkeit	3000 kg
Spurweite, vorn	1490 mm	Achslast aus Fahrgestellgewicht	vorn 750 kg/hinten 450 kg
Spurweite, hinten	1460 mm	Fahrgestellschmiersystem	Hochdruckfetschmierung
Bodenfreiheit	220 mm	Rahmenausführung	Längsträger □-Profil
Bauchfreiheit	300 mm	Anhängerkupplung	—
Kleinster Spurkreis-Ø	11800 mm	Anhängerbremsanschluß	—
Fahrgestellgewicht	1200 kg		

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	1400 kg
Zulässige Achslast, hinten	2800 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	4200 kg
Leergewicht	2100 kg
Nutzlast	2000 kg
Brutto-Anhängelast	—
gebremst/ungebremst	—

Maße

Länge über alles	5200 mm
Breite über alles	2040 mm
Höhe über alles	2200 mm
Überhang, vorn	960 mm
Überhang, hinten	1490 mm
Ausladung d. Anhängerkuppl.	—
Kleinster Wendekreis-Ø	12900 mm
Innenmaße des Laderaumes	
Länge	3500 mm
Breite	2000 mm
Höhe	500 mm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Autobahngeschwindigkeit	80 km/h
Kraftstoffverbrauch nach	
DIN 70030	11 bis 12 l/100 km
Ölverbrauch	0,15 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1830

Zubehör

Scheinwerfer	35 W
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblendlicht	Fußschalter
Fahrtrichtungsanzeiger	Blinker
Öldruckanzeiger	Manometer
Ladestromanzeiger	Warnleuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 100 km/h

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

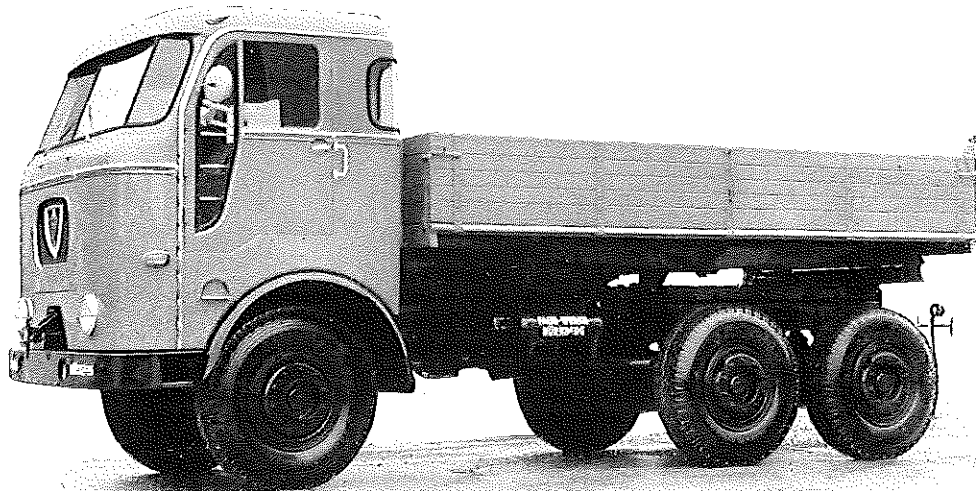
FAUN-WERKE
Nürnberg

TYP L 106/39 KVA

Gruppe **14**

Faun-Werke

1800



Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 125 PS bei 2300 U/min

Nutzlast: 10 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Deutz F6L 514
Einspritzverfahren indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum unterteilt (Wirbelkammer)
Höchstes Drehmoment 46 mkg bei 1200 U/min
Größte Nutzleistung 125 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung 15,65 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck 6,12 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,7 m/sek
Verdichtungsverhältnis 17,8
Kurbelverhältnis 3,64
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 4-Punkt-Gummlagerung
Schmiersystem Druckumlauf
Kühlung Luft/Gebälse
Gewicht 625 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 180 g/PS_h bei 1200 U/min
Zylinderzahl 6
Zylinderanordnung stehend/Reihe
Zylindergußform einzeln
Zylinderwerkstoff Gußeisen
Zylinderbohrung 110 mm
Kolbenhub 140 mm
Gesamthubraum 7983 cm³

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 130 l
Kraftstofffilter Zelleinsätze
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannenfüllmenge 20 l
Ölfilter Hauptstrom-Spaltfilter
Luftreiniger Ölbadfilter
Einspritzpumpe Bosch PEA
Einspritzdüse Bosch DNOSD 211
Einspritzdruck 125 atü
Zündfolge 1-5-3-6-2-4
Reglerausführung Bosch Fliehkraftregler
Glühkerze Bosch oder Beru
Glühkerzenheizleistung 65 W
Anlasser Bosch BPD

Zylinderkopf Leichtmetall/einzeln/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf Stahllagen
Laufbuchsen trockene Buchse
Ventilsitzringe eingeschrumpft
Kolbenhersteller Nüral/Karl Schmidt/Mahle
Kolbenwerkstoff Leichtmetall/gegossen
Kolbenringe 3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel Doppel-T-Schaft-Querschnitt
Pleuellager Gleitlager
Kurbelwelle geschmiedet/ungeteilt
Kurbelgehäuse Gußeisen, unterhalb der
Lagerebene geteilt
Schmieröleleitungen Rohre und Bohrungen
Anzahl der Ventile (je Zyl.) 1 Einlaß/ 1 Auslaß
Anordnung der Ventile hängend
Einlaßventil öffnet bei 16° vor OT
Einlaßventil schließt bei 40° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 52° vor UT
Auslaßventil schließt bei 16° nach OT
Ventilspiel (kalt) 0,1 bis 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/Gleitlager
Nockenwellenantrieb Zahnräder
Saugrohrausführung gemeinsames Rohr

Anlasserausführung Schubanker
Anlasserspannung 24 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 16
Anlasserbetätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GK 300/12/1400 R 1
Lichtmaschinenleistung 12 V
Lichtmaschinenleistung 300 W
Ladebeginn bei 530 U/min der Kurbelwelle
Art der Regelung Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle .. i = 0,48-0,58
Lichtmaschinenbefestigung Sattelbefestigung
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/LA 50
Kupplungsart Einscheiben-Trocken
Schaltgetriebe ZF-AK 6-55
Schaltgetriebeanordnung am Motor angeblockt
Anzahl der Gänge 6 V/1 R
Übersetzungen $i = 5,88/3,44/2,36/1,52/1,0/0,63/5,02$
Geräuscharme Gänge sämtliche
Synchronisierte Gänge —
Schnellganganordnung —
Schalthebelanordnung neben Fahrersitz
Schaltungsart Kugelschaltung/Fernschaltung

Geir.-Geh.-Ölfüllmenge 12 l
Kraftübertragungselement Gelenkwelle
Ausgleichgetriebe Kegelrad
Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe Verteilergetriebe $i:1,44/2,2$
Treibende Räder Allradantrieb
Übersetzung
Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 7,17$
Schubübertragung vorn Federn/hinten Schubstangen

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Stahlscheibenräder
Anzahl der Räder 6
Anzahl der Reifen 6
Reifengröße, vorn/hinten 12,00-20 eHD verstärkt
Reifenluftdruck 6,75 atü
Felgenart Schrägschulter
Felgengröße, vorn/hinten 8,5-20
Radaufhängung, vorn Starrachse
Radaufhängung, hinten Starrachse
Federung, vorn 2 Halbelliptikfedern
Federung, hinten 2 Halbelliptikfedern und Gummihohlfedern

Stoßdämpfer vorn hydraulisch
Radsturz 1,5°
Spreizung 6°
Vorspur 2 bis 3 mm
Nachlauf 2°
Art der Lenkung ZF-Gemmerlenkung
Lenkübersetzung 28,4
Größter Radeinschlag innen 36°/außen 29°
Lenksäulenordnung links
Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Westinghouse/Ate/Faun mit Druckluftunterstützung
Wirkungsweise der Fußbremse auf 6 Räder/Innenbacken
Wirksame Gesamtbremsfläche vorn 1920 cm²/hinten 3740 cm²

Bremskraftübertragung Druckluft/hydraulisch
Bremsstrommel-Ø 400 mm
Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch mit Druckluftunterstützung auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 3900 mm
Spurweite, vorn 1800 mm
Spurweite, hinten 1872 mm
Bodenfreiheit 326 mm
Bauchfreiheit 350 mm
Kleinster Spurbereich-Ø 16200 mm
Fahrgestellgewicht 6400 kg

Fahrgestelltragfähigkeit 11600 kg
Achslast aus Fahrgestellgewicht vorn 3000 kg/hinten 3400 kg
Fahrgestellschmiersystem Hochdruck-Einzelschmierung
Rahmenausführung Längsträger U-Profil mit Quertraversen
Anhängerkupplung Type B 16
Anhängerbremanschluß —

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn 6000 kg
Zulässige Achslast, hinten 12000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 18000 kg
Leergewicht 8000 kg
Nutzlast 10000 kg
Bruttoanhängelast gebremst/ungebremst —

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 72 km/h
Autobahngeschwindigkeit 72 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 20-22 l/100 km
Ölverbrauch 0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl 2100

Maße

Länge über alles 6842 mm
Breite über alles 2500 mm
Höhe über alles 2835 mm belastet
Überhang, vorn 1382 mm
Überhang, hinten 1560 mm
Ausladung d. Anhängerkuppl. 1250 mm
Kleinster Wendekreis-Ø 17,8 m
Innenmaße des Laderaumes
Länge 4500 mm
Breite 2240 mm
Höhe 550 mm

Zubehör

Scheinwerfer 35 W im Aufbau eingebaut
180 mm Lichtaustritt
Standlicht 5 W im Scheinwerfer
Abblendlicht Fußabblendschalter
Fahrtrichtungsanzeiger Blinker
Öldruckanzeiger MeBuhr
Ladestromanzeiger Anzeigelampe
Geschwindigkeitsmesser 0 bis 90 km Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: noch nicht erteilt

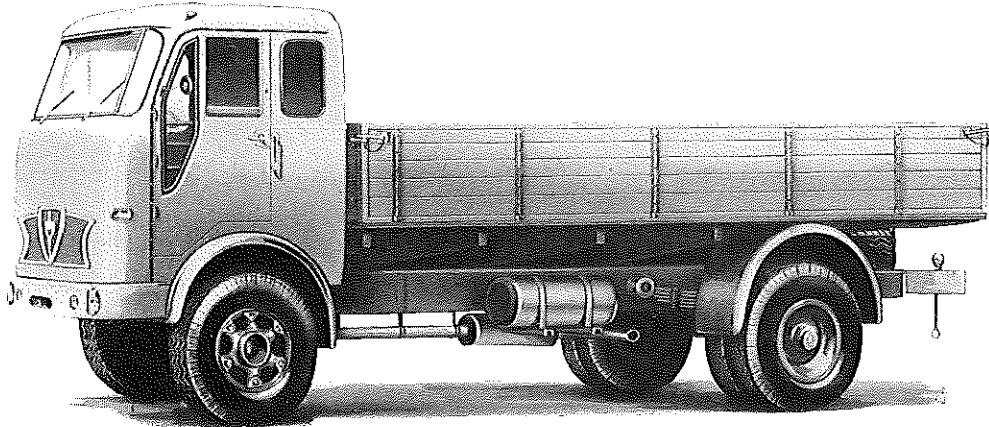
FAUN-WERKE
Nürnberg

TYP F 76/38 V

Gruppe **14**

Faun-Werke

1200



Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 150 PS bei 2300 U/min

Nutzlast 6,5 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Deutz BF 6 L 514
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt (Wirbelkammer)
Höchstes Drehmoment	50 mkg bei 1200 U/min
Größte Nutzleistung	150 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung	18,8 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	6 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,5 m/sek
Verdichtungsverhältnis	18,3
Kurbelverhältnis	3,64
Lage im Fahrzeug	vorne
Aufhängung	4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Luft (Gebläse)
Gewicht	650 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	185 g/PS h bei 1300 U/min
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	stehend/in Reihe
Zylindergußform	einzel
Zylinderwerkstoff	Grauguß
Zylinderbohrung	110 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	7983 cm ³

Zylinderkopf	Leichtmetall/einzel/abnehmbar
Abdichtung Zyl. Zylinderkopf	Stahllagen
Laufbuchsen	trockene Büchse
Ventilsitzringe	eingeschrumpft
Kolbenhersteller	Nüral/Karl Schmidt/ Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall/gegossen
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaft-Querschnitt
Pleuellager	Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle	geschmiedet/ungeteilt
Kurbelgehäuse	Gußeisen/geteilt unterhalb der Lagerebene
Schmierölleitungen	Bohrungen u. Leitungen
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	1 Einlaß/ 1 Auslaßventil
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	16° vor OT
Einlaßventil schließt bei	40° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	52° vor UT
Auslaßventil schließt bei	16° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,1 bis 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnräder
Saugrohransführung	gemeinsames Rohr

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	135 l
Kraftstofffilter	Zelleneinsätze
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannenfüllmenge	20 l
Ölfilter	Hauptstrom-Spaltfilter
Luftreiniger	Ölbadfilter
Einspritzpumpe	Bosch PEA
Einspritzdüse	Bosch DNOSD 211
Einspritzdruck	150 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Bosch oder Beru
Glühkerzenheizleistung	65 W
Anlasser	Bosch BPD 6/24 ARS 153

Anlasserausführung	Schubankeranlasser
Anlasserspannung	24 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 16$
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12 1400 R1
Lichtmaschinenleistung	12 Volt
Lichtmaschinenleistung	300 W
Ladebeginn bei	530 U/min der Kurbelwelle
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle $i = 0,48$ bis 0,58
Lichtmaschinenbefestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs LA 50
Kupplungs-Art Einscheiben/trocken
Schaltgetriebe AK 6-55
Schaltgetriebeanordnung am Motor angeblockt
Anzahl der Gänge 6 V, 1 R
Übersetzungen $i = 5,88/3,44/2,36/1,52/1,0/0,63/5,02$
Geräuscharme Gänge sämtliche
Synchronisierte Gänge —
Schnellganganordnung —
Schalthelbanordnung neben Fahrersitz

Schaltungsart Kugelschaltung/Fernschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 12 l
Kraftübertragungselement Gelenkwelle
Ausgleichsgetriebe Kegelrad
Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe —
Treibende Räder Hinterräder
Übersetzung
Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 9,47$
Schubübertragung durch Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Stahlscheibenräder
Anzahl der Räder 4
(Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen 6
Reifengröße, vorne/hinten 9,00-20 eHD verst.
Reifenluftdruck, vorn/hinten 6,5 atü
Felgenart Schrägschulter
Felgenreöße, vorn/hinten 7,0-20
Radaufhängung, vorne Starrachse
Radaufhängung, hinten Starrachse
Federung, vorne Halbelliptikfedern
Federung, hinten Halbelliptikfedern/Gummihohl-
federn

Stoßdämpfer vorne hydraulisch
Radsturz 1,5°
Spreizung 2,5°
Vorspur 2-3 mm
Nachlauf 2°
Art der Lenkung ZF-Gemmerlenkung
Lenkübersetzung $i = 28,4$
Größter Radeinschlag innen 45°/außen 34°
Lenksäulenordnung links
Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Westinghouse/Ate/Faun mit
Druckluftunterstützung
Wirkungsweise der Fußbremse hydraulisch auf 4 Räder
Wirksame Gesamtbremsfläche vorne 1920 cm²/hinten 1870 cm²

Bremskraftübertragung Druckluft/hydraulisch
Bremsstrommel-Ø 400 mm
Wirkungsweise d. Handbremse, mech. m. Druckluft verst. auf
Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 3800 mm
Spurweite, vorne 2005 mm
Spurweite, hinten 1815 mm
Bodenfreiheit 270 mm
Bauchfreiheit 180 mm
Kleinster Spurbereich-Ø 13800 mm

Fahrgestellgewicht 3900 kg
Fahrgestelltragfähigkeit 8100 kg
Achslast aus Fahrgestellgewicht vorne 2200 kg/hinten 1700 kg
Fahrgestellschmiersystem Hochdruck-Einzelschmierung
Rahmenausführung Längsträger U-Profil mit
Quertraversen
Anhängerkupplung Typ B 16
Anhängerbremsschluß Anhängerbremssventil

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorne 4000 kg
Zulässige Achslast, hinten 8000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 12000 kg
Leergewicht 5500 kg
Nutzlast 6500 kg
Brutto-Anhängelast
gebremst/ungebremst 12000 kg/1000 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 71,5 km/h
Autobahngeschwindigkeit 71,5 km/h
Kraftstoffverbrauch nach
DIN 70030 20 bis 22 l/100 km
Ölverbrauch 0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl 3080

Maße

Länge über alles 7000 mm
Breite über alles 2500 mm
Höhe über alles 2650 mm belastet
Überhang, vorne 1150 mm
Überhang, hinten 2050 mm
Ausladung d. Anhängerkuppl. 1778 mm
Kleinster Wendekreis-Ø 15,4 m
Innenmaße des Laderaumes
Länge 5000 mm
Breite 2330 mm
Höhe 600 mm

Zubehör

Scheinwerfer 35 W im Aufbau eingebaut
180 Ø Lichtaustritt
Standlicht 5 W im Scheinwerfer
Abblendlicht Fußabblendschalter
Fahrtrichtungsanzeiger Blinker
Öldruckanzeiger MeBuhr
Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser 0 bis 90 km Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: noch nicht erteilt

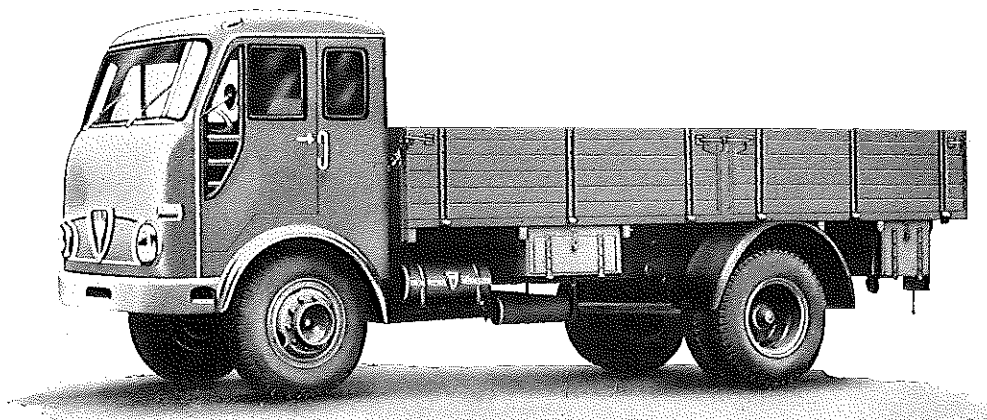
FAUN-WERKE

Nürnberg

TYP F 78/38 VGruppe **14**

Faun-Werke

1200a

**Diesel-Motor · 8-Zylinder · 4-Takt · 160 PS bei 2500 U/min****Nutzlast: 6,5****Triebwerk****Motor**

Hersteller und Typ	Kämper 8 V 105
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	Wälzkammer
Höchstes Drehmoment	51,5 mkg bei 1800 U/min
Größte Nutzleistung	160 PS bei 2500 U/min
Hubraumleistung	18,5 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,6 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..	10,85 m/sek
Verdichtungsverhältnis	18
Kurbelverhältnis	3,81
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	625 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	192 g/PS _h bei 1700 U/min
Zylinderzahl	8
Zylinderanordnung	stehend/V-Form
Zylindergußform	Block mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinderwerkstoff	Spezialgußeisen
Zylinderbohrung	105 mm
Kolbenhub	125 mm
Gesamthubraum	8659 cm ³
Zylinderkopf	Spezialgußeisen/Block abnehmbar

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kraftstoffförderpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	135 l
Kraftstofffilter	Knecht
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannenfüllmenge	22 l
Ölfilter	Spaltfilter im Hauptstrom/ MANN Nebensrom-Ölfilter
Luftreiniger	Ölbadluftfilter
Kühlwasserförderung	Zentrifugalwasserpumpe
Zylinderkühlung	Wasser
Kühlsystem-Fassungsvermögen ..	ca. 30 l (ohne Kühler)
Kühlerbauart	Lamellen
Kühlerwärmeabführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch
Einspritzdüse	Bosch DN 12 SD 12
Einspritzdruck	120 bis 130 atü
Zündfolge	1-6-3-5-4-7-2-8
Reglerausführung	Zentrifugalregler als Verstell- regler
Glühkerze	Bosch KE/GA 1/8

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf ..	Spezialdichtplatte 1,5 mm
Laufbüchsen	legierter Elektro-Schleuderguß, direkt gekühlt
Ventilsitzringe	—
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Mahle 138
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	legierter Stahl/ geschmiedet
Pleuellager	Stahl mit Bleibronze
Kurbelwelle	geschmiedet/ungeteilt/Gegen- gewichte/Schwingungsdämp- fer
Kurbelgehäuse	Spezialgußeisen/80 mm unter Kurbelwellenmitte geteilt
Schmieröleitungen	Bohrungen und Rohrleitungen
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	1 Einlaß/ 1 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	14° vor OT
Einlaßventil schließt bei	35° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	48° vor UT
Auslaßventil schließt bei	15° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über ..	Stößel/Stößstangen/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgeh./5 Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnräder
Saugrohrausführung	in Zylinderkopfaube

Glühkerzenheizleistung	45 W
Anlasser	Bosch BPD 6/24 AR 9
Anlasserausführung	Schubankeranlasser
Anlasserspannung	24 V
Übersetzung	—
Antriebsritzel/Schwungrad ..	i = 12,9
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch
Lichtmaschinenleistung	12 V
Lichtmaschinenleistung	300 W
Ladebeginn bei	640 U/min der Kurbelwelle
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen
Übersetzungsverhältnis	—
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1,49
Lichtmaschinenbefestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs LA 50
Kupplungsart Einscheiben-Trocken
Schaltgetriebe AK 6-55
Schaltgetriebeanordnung am Motor angeblockt
Anzahl der Gänge 6 V/1 R
Übersetzungen $i = 6,63/3,88/2,43/1,55/1,0/0,71$
5,66
Geräuscharme Gänge sämtliche
Synchronisierte Gänge —
Schnellganganordnung —
Schalthebelanordnung neben Fahrersitz

Schaltungsart Kugelschaltung/Fernschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 12 l
Kraftübertragungselement Gelenkwelle
Ausgleichgetriebe Kegelrad
Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe —
Treibende Räder Hinterräder
Übersetzung
Schaltgetriebe/Hinterräder... 8,74
Schubübertragung Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Stahlscheibenräder
Anzahl der Räder 4
(Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen 6
Reifengröße, vorn/hinten 9,00-20 eHD verst.
Reifenluftdruck, vorn/hinten 6,5 atü
Felgenart Schrägschulter
Felgengröße, vorn/hinten 7,0-20
Radaufhängung, vorn Starrachse
Radaufhängung, hinten Starrachse
Federung, vorn 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
Federung, hinten 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
u. Gummihohlfedern

Stoßdämpfer vorn hydraulisch
Radsturz 1,3°
Spreizung 2,3°
Vorspur 2 bis 3 mm
Nachlauf 2°
Art der Lenkung Vorderräder/ZF Gemmer
Lenkung
Lenkübersetzung $i = 28,4$
Größter Radeinschlag innen 45°, außen 34°
Lenksäulenordnung links
Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Westinghouse/Ate/FAUN m.
Druckluftunterst.
Wirkungsweise der Fußbremse hydr. auf 4 Räder/Innenbacken
Wirksame Gesamtbremsfläche vorn 1920 cm²/hinten 1870 cm²

Bremskraftübertragung Druckluft/hydraulisch
Bremsstrommel-Ø 400 mm
Wirkungsweise d. Handbremse mech. m. Druckluft verst. auf
Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 3800 mm
Spurweite vorn 2005 mm
Spurweite hinten 1815 mm
Bodenfreiheit 270 mm
Bauchfreiheit 180 mm
Kleinster Spurbereich-Ø 13800 mm
Fahrgestellgewicht 3900 kg
Fahrgestelltragfähigkeit 8100 kg

Achslast aus Fahrgestellgewicht vorn 2200 kg/hinten 1700 kg
Fahrgestellschmiersystem Hochdruck-Einzelschmierung
Rahmenausführung Längsträger U-Profil mit
Quertraversen
Anhängekupplung Typ B 16
Anhängebremsanschluß Anhängerbremsventil

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn 4000 kg
Zulässige Achslast, hinten 8000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 12000 kg
Leergewicht 5500 kg
Nutzlast 6500 kg
Brutto-Anhängelast
gebremst/ungebremst 12000 kg/1000 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 74,6 km/h
Autobahngeschwindigkeit 74,6 km/h
Kraftstoffverbrauch nach
DIN 70030 20 bis 22 l/100 km
Ölverbrauch 0,3 l/100 km
Spez. Motordrehzahl 2840

Maße

Länge über alles 7000 mm
Breite über alles 2500 mm
Höhe über alles 2650 mm belastet
Überhang, vorn 1150 mm
Überhang, hinten 2050 mm
Ausladung d. Anhängerkuppl. 1778 mm
Kleinster Wendekreis-Ø 15,4 m
Innenmaße des Laderaumes
Länge 5000 mm
Breite 2330 mm
Höhe 600 mm

Zubehör

Scheinwerfer 35 W im Aufbau eingebaut/
180 Ø Lichtaustritt
Standlicht 5 W im Scheinwerfer
Abblendlicht Fußabblendschalter
Fahrrichtungsanzeiger Blinker
Öldruckanzeiger Meßuhr
Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser 0 bis 90 km Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

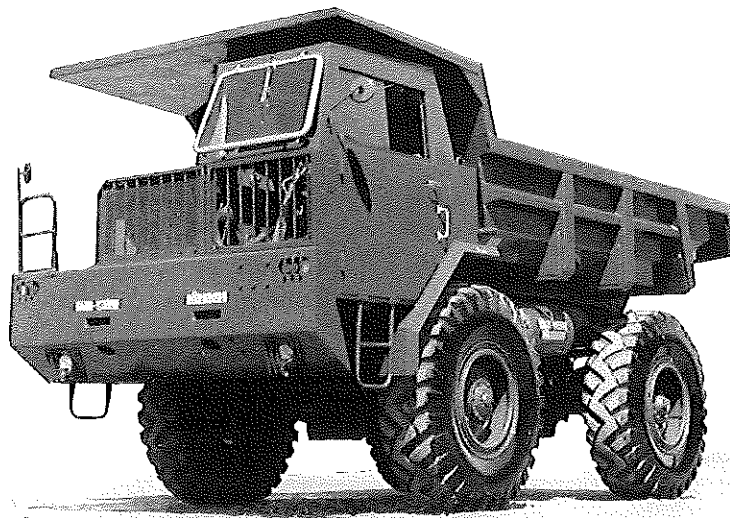
FAUN-WERKE
Nürnberg

TYP K 10/26 A

Gruppe **14**

Faun-Werke

2000



Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 125 PS bei 2300 U/min

Nutzlast: 10 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Deutz F6L 514
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt (Wirbelkammer)
Höchstes Drehmoment	46 mkg bei 1200 U/min
Größte Nutzleistung	125 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung	15,65 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	6,12 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,7 m/sek
Verdichtungsverhältnis	17,8
Kurbelverhältnis	3,64
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt-Gummilagerung
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Luft/Gebälse
Gewicht	625 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	180 g/PS h bei 1200 U/min
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	stehend/Reihe
Zylindergußform	einzel
Zylinderwerkstoff	Gußeisen
Zylinderbohrung	110 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	7983 cm ³

Zylinderkopf	Leichtmetall einzel/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Stahllagen
Laufbuchsen	trockene Büchse
Ventilsitzringe	eingeschrumpft
Kolbenhersteller	Nüral/Karl Schmidt/Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall/gegossen
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	geschmiedet/ungeteilt
Kurbelgehäuse	Gußeisen/unterhalb der Lager- ebene geteilt
Schmierölleitungen	Rohre und Bohrungen
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	1 Einlaß/1 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	16° vor OT
Einlaßventil schließt bei	40° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	52° vor UT
Auslaßventil schließt bei	16° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,1 bis 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnräder
Saugrohrausführung	gemeinsames Rohr

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	130 l
Kraftstofffilter	Zelleneinsätze
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannenfüllmenge	20 l
Ölfilter	Hauptstrom-Spaltfilter
Luftreiniger	Ölbadfilter
Einspritzpumpe	Bosch PE A
Einspritzdüse	Bosch DNOSD 211
Einspritzdruck	125 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Bosch-Fliehkraftregler
Glühkerze	Bosch oder Beru
Glühkerzenheizleistung	65 W
Anlasser	Bosch BPD

Anlasserausführung	Schubankeranlasser
Anlasserspannung	24 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 16$
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12/1400 R 1
Lichtmaschinenleistung	300 W
Lichtmaschinenspannung	12 V
Ladebeginn bei	530 U/min der Kurbelwelle
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle $i = 0,48/0,58$
Lichtmaschinenbefestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs LA 50
Kupplungsart	Einscheiben/trocken
Schaltgetriebe	AK 6-55
Schaltgetriebeanordnung	am Motor angeblockt
Anzahl der Gänge	6 V/1 R
Übersetzungen	i = 9,35/5,47/3,74/2,42/1,59/1,0/ 7,98
Geräuscharme Gänge	sämtliche
Synchronisierte Gänge	—
Schnellganganordnung	—

Schalthebelanordnung	Neben dem Fahrersitz
Schaltungsart	Kugelschaltung/unmittelbar
Geir.-Geh.-Ölfüllmenge	12 l
Kraftübertragungselement	Gelenkwellen
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachse	Schnecke und Schneckenrad
Zusatzgetriebe	ZF VG 500
Treibende Räder	Hinter- und Vorderräder
Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder ... i = 8,25
Schubübertragung	Zug- und Druckstangen

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Stahlblechscheibenräder
Anzahl der Räder	4
Anzahl der Reifen	4
Reifengröße, vorn/hinten	16,00-24 EM
Reifenluftdruck, vorn/hinten	3,5 atü
Felgenart	Schrägschulter
Felgengröße, vorn/hinten	11,25-24
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	Halbelliptikfedern
Federung, hinten	Halbelliptikfedern

Stoßdämpfer	vorn und hinten hydraulisch
Radsturz	1° 26'
Spreizung	6°
Vorspur	3 bis 4 mm
Nachlauf	2°
Art der Lenkung	ZF-Gemmer/Teves- Servolenkung
Lenkübersetzung	i = 28,4
Größter Radeinschlag	innen 37°/außen 27°
Lenksäulenordnung	links
Spurstange	ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage	Westinghouse/Faun
Wirkungsweise der Fußbremse	Druckluft auf 4 Räder
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 1450 cm ² /hinten 2000 cm ²

Bremskraftübertragung	Druckluft
Bremstrommel-Ø	440 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/druckluftunterstützt

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	2600 mm
Spurweite, vorn	1980 mm
Spurweite, hinten	1980 mm
Bodenfreiheit	440 mm
Bauchfreiheit	720 mm
Kleinster Spurbereich-Ø	12000 mm
Fahrgestellgewicht	7200 kg

Fahrgestelltragfähigkeit	12800 kg
Achslast aus Fahrgestellgewicht	vorn 5420 kg/hinten 1780 kg
Fahrgestellschmiersystem	Einzel schmierung
Rahmenausführung	Längsträger U-Profil, mit Quertraversen
Anhängerkupplung	—
Anhänger-Bremsanschluß	—

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	10000 kg
Zulässige Achslast, hinten	10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	20000 kg
Leergewicht	9800 kg
Nutzlast	10200 kg
Brutto-Anhängelast gebremst/ungebremst	—

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	60 km/h
Autobahngeschwindigkeit	60 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	20 bis 25 l/100 km
Ölverbrauch	0,4 bis 0,5 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1920

Maße

Länge über alles	5900 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	2825 mm
Überhang, vorn	1800 mm
Überhang, hinten	1500 mm
Ausladung d. Anhängerkuppl.	—
Kleinster Wendekreis-Ø	14 m
Innenmaße des Laderaumes	
Länge	4000 mm
Breite	2260 mm
Höhe	800 mm

Zubehör

Scheinwerfer	35 W/200 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht	5 W im Scheinwerfer
Abblendlicht	Fußabblendschalter
Fahrtrichtungsanzeiger	Blinker
Öldruckanzeiger	Zeigermeßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 70 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: noch nicht erteilt

FAUN-WERKE
Nürnberg

TYP K 15/VA

Gruppe **14**

Faun-Werke

3000



Diesel-Motor · 8-Zylinder · 4-Takt · 170 PS bei 2300 U/min

Nutzlast: 15 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ.....Deutz F 8 L 614
Einspritzverfahren.....indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum.....unterteilt/Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment.....62 mkg bei 1200 U/min
Größte Nutzleistung.....170 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung.....15 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck.....6 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit.....10,5 m/sek
Verdichtungsverhältnis.....17,8
Kurbelverhältnis.....3,93
Lage im Fahrzeug.....vorn
Aufhängung.....4-Punkt-Gummilagerung
Schmiersystem.....Druckumlauf
Kühlung.....Luft/Gebälse
Gewicht.....850 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 180 g/PS_h bei 1200 U/min
Zylinderzahl.....8
Zylinderanordnung.....V-Form
Zylinderfußform.....einzeln
Zylinderwerkstoff.....Spezialgußeisen
Zylinderbohrung.....110 mm
Kolbenhub.....140 mm
Gesamthubraum.....10640 cm³

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....Kolbenpumpe zusammen mit
Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge.....200 l
Kraftstofffilter.....Zellenfilter
Ölpumpe.....Zahnradpumpe
Ölwannenfüllmenge.....max. 20 l/min. 16 l
Ölfilter.....Hauptstrom/Spaltfilter
Luftreiniger.....Ölbad/Zyklon
Einspritzpumpe.....Bosch PE 8 A 85
Einspritzdüse.....Bosch DNOSD 211
Einspritzdruck.....125 atü
Zündfolge.....1-8-4-5-7-3-6-2
Reglerausführung.....Fliehkraftregler
Glühkerze.....Bosch/Beru
Glühkerzenheizleistung.....65 W
Anlasser.....Bosch BPD 6/24
Anlasserausführung.....Schubankeranlasser

Zylinderkopf.....Leichtmetall
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf.....keine
Laufbuchsen.....trockene Buchse
Ventilsitzringe.....eingeschrumpft
Kolbenhersteller.....Mahle/Nüral/Karl Schmidt
Kolbenwerkstoff.....Leichtmetall/gegossen
Kolbenringe.....3Verdichtungs-/2 Ölabstreifringe
Pleuel.....Stahl/Doppel-T-Schaftquer-
schnitt
Pleuellager.....Gleitlager
Kurbelwelle.....Stahl
Kurbelgehäuse.....Gußeisen, unterhalb der Lager-
ebene geteilt
Schmieröleleitungen.....Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.).....1 Einlaß/ 1 Auslaß
Anordnung der Ventile.....hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei.....16° vor OT
Einlaßventil schließt bei.....40° nach UT
Auslaßventil öffnet bei.....52° vor UT
Auslaßventil schließt bei.....16° nach OT
Ventilspiel (kalt).....0,1 bis 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über.....Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle.....im Kurbelgehäuse/ 5 Gleitlager
Nockenwellenantrieb.....Zahnräder
Saugausführung.....Gruppenrohr/2

Anlasserspannung.....24 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad...i = 17,6
Anlasserbetätigung.....elektromagnetisch
Lichtmaschine.....Bosch LJ/GK 300/12/1400 RI
Lichtmaschinenspannung.....12 V
Lichtmaschinenleistung.....300 W
Ladebeginn bei.....530 U/min d. KW
Art der Regelung.....Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine...Keilriemen/einfach
17 x 1000 DIN 2215
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle...i = 2,06
Lichtmaschinenbefestigung...Sattelbefestigung
Spannung der Batterie.....12 V
Batterie.....2 Stück je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs
Kupplungsart	Zwischen-Trockenkupplung
Schaltgetriebe	Allklauengetriebe
Schaltgetriebeanordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	6 V/1 R
Übersetzungen	$i = 8,98/5,72/3,77/2,43/1,56/1,0$ 8,27
Geräuscharme Gänge	5
Synchronisierte Gänge	—
Schnellganganordnung	—
Schalthebelanordnung	neben Fahrersitz
Schaltungsart	Kugelschaltung

Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	20 l
Kraftübertragungselement	Gelenkwellen
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder, Stirnräder, Planetentrieb
Zusatzgetriebe	Verteilergetriebe 2-gängig 1,0/1,85
Treibende Räder	Allrad
Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 13,81$
Schubübertragung	Schubstreben

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Stahlgußräder
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen	6
Reifengröße, vorn/hinten	16,00-24 EM
Reifenluftdruck, vorn/hinten	4,25 atü
Felgenart	Schrägschulter
Felgengröße, vorn/hinten	11,25-24
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	Halbelliptikfedern
Federung, hinten	Halbelliptikfedern oder ohne Federung

Stoßdämpfer	vorn, Teleskop
Radsturz	1° 26'
Spreizung	6°
Vorspur	2 mm
Nachlauf	2°
Art der Lenkung	ZF Gemmer-Hydraulenlenkung
Lenkübersetzung	$i = 30,5$
Größter Radeinschlag	innen 32° außen 26°
Lenksäulenordnung	links
Spurstange	ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage	Westinghouse
Wirkungsweise der Fußbremse	Druckluft/4-Rad-Bremse
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 1720 cm ² /hinten 2710 cm ²
Bremskraftübertragung	Druckluft

Bremstrommel-Ø	vorne 480 mm/hinten 520 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch, mit Handbrems- verstärker

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3700 mm
Spurweite, vorn	1960 mm
Spurweite, hinten	2090 mm
Bodenfreiheit	450 mm
Bauchfreiheit	630 mm
Kleinster Spurkreis-Ø	18000 mm
Fahrgestellgewicht	9200 kg

Fahrgestelltragfähigkeit	20000 kg
Achslast aus Fahrgestellgewicht	vorn 5400 kg/hinten 3800 kg
Fahrgestellschmiersystem	Hochdruck-Fettschmierung
Rahmenausführung	Längsträger mit Quertraversen
Anhängerkupplung	—
Anhängerbremansschluß	—

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	9000 kg
Zulässige Achslast, hinten	21000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	30000 kg
Leergewicht	14200 kg
Nutzlast	15000 kg
Brutto-Anhängelast gebremst/ungebremst	—

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	43 km/h
Autobahngeschwindigkeit	—
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	—
Ölverbrauch	—
Spezifische Motordrehzahl	3160

Maße

Länge über alles	6970 mm
Breite über alles	3030 mm
Höhe über alles	3400 mm
Überhang, vorn	1470 mm
Überhang, hinten	1800 mm
Ausladung d. Anhängerkuppl.	—
Kleinster Wendekreis-Ø	19 m
Innenmaße des Laderaumes Fassungsvermögen der Hinter- kippmulde	8,5 cm ³

Zubehör

Scheinwerfer	35 W/200 Ø
Standlicht	im Scheinwerfer
Abblendlicht	Fußabblendschalter
Fahrtrichtungsanzeiger	Blinker
Öldruckanzeiger	Zeigermeßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograph

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

FAUN-WERKE
Nürnberg

TYP K 20/VA

Gruppe **14**

Faun-Werke

3750



Diesel-Motor · 12-Zylinder · 4-Takt · 250 PS bei 2300 U/min

Nutzlast: 20 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ.....Deutz F 12 L 614
Einspritzverfahren.....Indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum.....unterteilt/Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment.....90 mkg bei 1400 U/min
Größte Nutzleistung.....250 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung.....14,5 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck.....6 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit...10,5 m/sek
Verdichtungsverhältnis.....17,8
Lage im Fahrzeug.....vorn
Aufhängung.....4-Punkt-Gummilagerung
Schmiersystem.....Druckumlauf
Kühlung.....Luft/Gebläse
Gewicht.....1250 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 180 g/PS_h bei 1400 U/min
Zylinderzahl.....12
Zylinderanordnung.....stehend/V-Form
Zylinderfußform.....einzeln
Zylinderwerkstoff.....Gußeisen
Zylinderbohrung.....110 mm
Kolbenhub.....140 mm
Gesamthubraum.....15966 cm³
Zylinderkopf.....Leichtmetall/einzeln/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf...Stahllagen

Laufbuchsen.....trockene Buchse
Ventilsitzringe.....eingeschrumpft
Kolbenhersteller.....Nüral/Karl Schmidt/Mahle
Kolbenwerkstoff.....Leichtmetall/gegossen
Kolbenringe.....3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel.....Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager.....Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle.....geschmiedet/ungeteilt/Gegen-
gewichte/Schwingungsdämp-
fer/7 Gleitlager
Kurbelgehäuse.....Gußeisen/unterhalb der Lager-
ebene geteilt
Schmieröleleitungen.....Bohrungen und Leitungen
Anzahl der Ventile (je Zyl.).....1 Einlaß/1 Auslaß
Anordnung der Ventile.....hängend
Einlaßventil öffnet bei.....16° vor OT
Einlaßventil schließt bei.....40° nach UT
Auslaßventil öffnet bei.....52° vor UT
Auslaßventil schließt bei.....16° nach OT
Ventilspiel (kalt).....0,1 bis 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über...Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle.....im Kurbelgehäuse/Gleitlager
Nockenwellenantrieb.....Zahnräder
Saugrohrausführung.....Gruppenrohr

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....Kolbenpumpe zusammen mit
Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge.....200 l
Kraftstofffilter.....Zelleneinsätze
Ölpumpe.....Zahnradpumpe
Ölwannenfüllmenge.....30 l
Ölfilter.....Hauptstrom-/Spaltfilter
Luftreiniger.....Ölbadfilter
Einspritzpumpe.....Bosch PEA
Einspritzdüse.....Bosch DNOSD 211
Einspritzdruck.....125 atü
Zündfolge.....1-8-5-10-3-7-6-11-2-9-4-12
Reglerausführung.....Fliehkraftregler
Glühkerze.....Bosch

Glühkerzenheizleistung.....65 W
Anlasser.....Bosch AL/FTB 10/24 R2 11 Z
Anlasserausführung.....Schubanker
Anlasserspannung.....24 V
Anlasserbetätigung.....elektromagnetisch
Lichtmaschine.....Bosch LJ/GK 1000/24/1050/R1
Lichtmaschinenleistung.....1000 W
Ladebeginn bei.....530 U/min d. KW
Art der Regelung.....Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine.....Keilriemen (einfach)
Lichtmaschinenbefestigung.....Sattelbefestigung
Spannung der Batterie.....12 V
Batterie.....2 Stück je 180 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/LA 2/70 HA 6
Kupplungsart Zweischeiben-Trocken
Schaltgetriebe ZF AK 6-75
Schaltgetriebeanordnung angeblockt am Motor
Anzahl der Gänge 6 V/1 R
Übersetzungen $i = 8,98/5,72/3,77/2,43/1,56/1,0/8,27$
Geräuscharme Gänge 6
Synchronisierte Gänge —
Schnellganganordnung —
Schalthebelanordnung neben Fahrersitz
Schaltungsart Kugelschaltung ü. Gestänge

Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 20 l
Kraftübertragungselement Gelenkwellen
Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder/Stirnräder/
Planetentrieb
Zusatzgetriebe Verteilergetriebe
Treibende Räder Allradantrieb
Übersetzung
Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 13,8$
Schubübertragung hinten: Hinterachse auf Rahmen
vorn: Schubstreben

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart vorn: Scheibenräder
hinten: Stahlgußräder
Anzahl der Räder 4
(Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen 6
Reifengröße vorn 14,00-24 EM
hinten 18,00-25 EM
Reifenluftdruck vorn 4,5 atü/hinten 4 atü
Felgenart Schrägschulter
Felgengröße vorn 10,00-24/hinten 15,00-25
Radaufhängung vorn Starrachse
hinten Starrachse
Federung, vorn 2 Halbelliptikfedern

Federung, hinten ohne
Stoßdämpfer vorn Teleskop
Radsturz $1^{\circ} 26'$
Spreizung 6°
Vorspur —
Nachlauf 2°
Art der Lenkung ZF Gemmer-Hydraulenlenkung
Lenkübersetzung $i = 30,5$
Größter Radeinschlag innen 45° /außen $37^{\circ} 30'$
Lenksäulenordnung links
Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Westinghouse
Wirkungsweise der Fußbremse 4 Räder-Innenbacken
Wirksame Gesamtbremsfläche vorn 1720 cm^2 /hinten 2710 cm^2
Bremskraftübertragung Druckluft

Bremstrommel- \varnothing vorn 480 mm/hinten 520 mm
Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch mit Handbrems-
verstärker

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 3800 mm
Spurweite, vorn 2094 mm
Spurweite, hinten 2306 mm
Bodenfreiheit vorne 440 mm/hinten 500 mm
Bauchfreiheit 600 mm
Kleinster Spurbereich- \varnothing 13400 mm

Fahrgestellgewicht 11000 kg
Fahrgestelltragfähigkeit 26500 kg
Fahrgestellschmiersystem Einzelfettschmierung
Rahmenausführung Längsträger mit Quertraversen
Anhängerkupplung —
Anhängerbremisanschluß —

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn 9500 kg
Zulässige Achslast, hinten 28000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 37500 kg
Leergewicht 17500 kg
Nutzlast 20000 kg
Bruttoanhängelast
gebremst/ungebremst —

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 46 km/h
Autobahngeschwindigkeit —
Kraftstoffverbrauch nach
DIN 70030 —
Ölverbrauch —
Spezifische Motordrehzahl 2970

Maße

Länge über alles 7140 mm
Breite über alles 3500 mm
Höhe über alles 3500 mm
Überhang, vorn 1340 mm
Überhang, hinten 2000 mm
Ausladung d. Anhängerkuppl. —
Kleinster Wendekreis- \varnothing 16 m
Innenmaße des Laderaumes Fassungsvermögen der Hinter-
kipmulde $11/12,5 \text{ m}^3$

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/Aufsteckfuß 200 mm \varnothing
Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
Abblendlicht Fußumschalter
Fahrrichtungsanzeiger Blinker
Öldruckanzeiger Zeigermeßgerät
Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser Tachograph 0 bis 70 km/h
Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: noch nicht erteilt

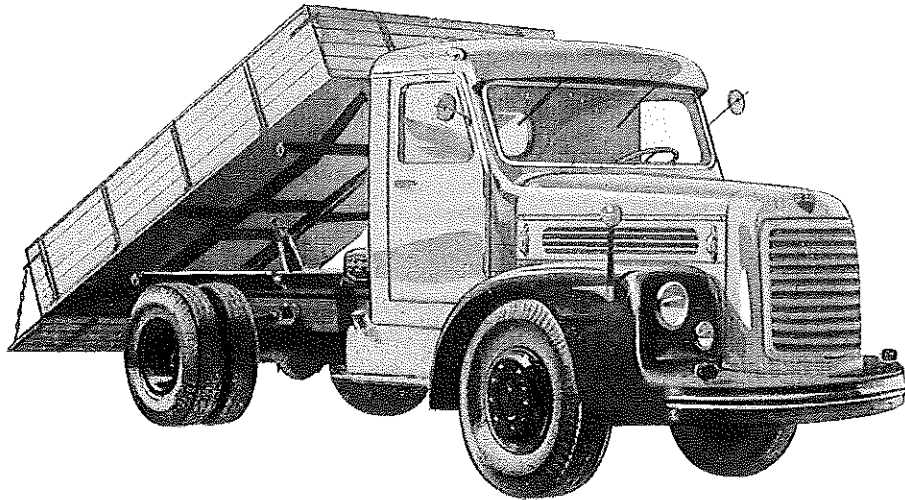
FAUN-WERKE
Nürnberg

TYP F 54-375 K

Gruppe **14**

Faun-Werke

800



Diesel-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 85 PS bei 2300 U/min

Nutzlast: 4,5 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Deutz F4L 514	Zylinderkopf	Leichtmetall/einzel/abnehmbar
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung	Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Stahlhagen
Verbrennungsraum	unterteilt/Wirbelkammer	Laufbuchsen	trockene Buchsen
Höchstes Drehmoment	31 mkg bei 1200 U/min	Ventilsitzringe	keine
Dauerleistung	85 PS bei 2300 U/min	Kolbenhersteller	Nüral/Karl Schmidt/Mahle
Kurzleistung	85 PS bei 2300 U/min	Kolben-Werkstoff	Leichtmetall/gegossen
Hubraumleistung	16 PS/l	Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Mittlerer Arbeitsdruck	6,25 kg/cm ²	Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,7 m/sek	Pleuellager	Gleitlager (Schalen)
Verdichtungsverhältnis	17,8	Kurbelwelle	geschmiedet/ungeteilt
Kurbelverhältnis	0,275	Kurbelgehäuse	Gußeisen/unterhalb Lagerebene geteilt
Lage im Fahrzeug	vorn	Schmieröleleitungen	Bohrungen und Leitungen
Aufhängung	4-Punkt/Gummi	Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung	Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Kühlung	Luft	Einlaßventil öffnet bei	16° vor OT
Gewicht	475 kg	Einlaßventil schließt bei	40° nach UT
Niedr. Kraftstoffverbrauch	180 g/PS h bei 1200 U/min	Auslaßventil öffnet bei	52° vor UT
Zylinder-Anzahl	4	Auslaßventil schließt bei	16° nach OT
Zylinder-Anordnung	Reihe	Ventilspiel (kalt)	0,1 bis 0,2 mm
Zylinder-Gußform	einzel	Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen	Nockenwelle	in Kurbelgeh./Gleitlager
Zylinder-Bohrung	110 mm	Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder
Kolbenhub	140 mm	Saugrohrausführung	gemeinsames Rohr
Gesamthubraum	5322 cm ³		

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe	Anlasser-Ausführung	Schubankeranlasser
Kraftstofftank-Füllmenge	90 l	Anlasser-Spannung	24 V
Kraftstofffilter	Zelleneinsätze	Übersetzung	
Ölpumpe	Zahnradpumpe	Antr.-Ritz/Schwungrad	15,8
Ölwannen-Füllmenge	11 l	Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Ölfilter	Hauptstrom/Spaltfilter	Lichtmaschine	LJ/GK 300/12/1400 R1
Luftreiniger	Ölbadfilter	Lichtmaschine-Spannung	12 V
Einspritzpumpe	Bosch PE 4 A 75 B 420 S 23	Lichtmaschine-Leistung	300 W
Einspritzdüse	Bosch DNOSD 211	Ladebeginn	bei 530 U/min der KW
Einspritzdruck	125 atü	Art der Regelung	Spannungsregler
Zündfolge	1-3-4-2	Antrieb der Lichtmaschine	Keilr./einfach/13 x 90 DIN 2215
Reglerausführung	Fliehkraftregler	Übersetzungsverhältnis	
Glühkerze	Bosch oder Beru	KW/Lichtm.-Welle	i = 2,08
Glühkerze-Heizleistung	65 W	Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Anlasser	Bosch BNG 4/24 CRS 163	Spannung der Batterie	2 x 12 V
		Batterie	105 Ah (K 20)

Kraftübertragung

Kupplung	F. & S./G30K
Kupplungs-Art	Reibungsk./Einsch./trocken
Schaltgetriebe	ZF AK 5-33
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	am Motor angeblockt
Anzahl der Gänge	5 V/i R
Übersetzungen	i = 8,72/4,6/2,6/1,57/1,0 8,03
Geräuscharme Gänge	sämtliche
Synchronisierte Gänge	—
Schnellgang-Anordnung	—

Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Schaltungsart	Kugelschaltung/unmittelbar
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	4 l
Kraftübertragungselement	Gelenkwellen
Ausgleichgetriebe	Kegelrad
Antrieb der Halbachsen	über Kegelräder
Zusatzgetriebe	—
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzg. Schaltgetr./Hinterr.	i = 1:6,14
Schubübertragung	Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenrad (Stahlblech)
Anzahl der Räder	4
(Zwillingsräder = 1 Rad)	
Anzahl der Reifen	6
Reifengröße	8,25-20
Reifenluftdruck	5,25 atü
Felgenart	Schrägschulterfelge
Felgengröße	6,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Federung, hinten	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
Stoßdämpfer, vorn	Teleskop/hydraul.
Radsturz	1° 30'
Spreizung	2° 30'
Vorspur	2 bis 3 mm
Nachlauf	2°
Art der Lenkung	Vorderräder (ZF-Gemmerlkg.)
Lenkübersetzung	L = 1:24,4
Größter Radeinschlag	innen 50°/außen 37°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage	Westinghouse/Deutsche Perrot/ Faun
Wirkungsweise d. Fußbremse	hydr. m. Druckluftunterstüt- zung/auf 4 Räder/Innenbacken

Wirks. Gesamtbremsfläche	911,6 cm ²
Bremskraft-Übertragung	Druckluft/hydraulisch
Bremstrommel-Ø	400 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3750 mm
Spurweite, vorn	1812 mm
Spurweite, hinten	1670 mm
Fahrgestellgewicht	2300 kg
Achslast aus Fahrgestellgew.	
vorn/hinten	1250/1050 kg
Fahrgest. Tragfähigkeit	5670 kg

Bodenfreiheit	255 mm
Bauchfreiheit	450 mm
Spurkreis-Ø	12,7 m
Rahmenausführung	U-Profil-Längsträger mit Quertraversen
Anhänger-Kupplung	Typ 16
Fahrgestell-Schmiersystem	Hochdruckschmierung

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	2975 kg
Zulässige Achslast, hinten	5800 kg
Zul. Gesamtgewicht	7970 kg
Leergewicht	3470 kg
Nutzlast	4500 kg
Brutto-Anhängelast	
gebr./ungebremst	8000/1000 kg

Maße

Länge über alles	6175 mm
Breite über alles	2200 mm
Höhe über alles	2380 mm
Überhang, vorn	1150 mm
Überhang, hinten	1275 mm
Ausladung d. Anhänger-Kupplg.	1035 mm
Wendekreis-Ø	14,2 m
Innenmaße des Laderaumes	
Länge	3400 mm
Breite	2100 mm
Höhe	400 mm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	65,5 km/h
Autobahn-Geschwindigkeit	60 km/h
Kraftstoffnormverbrauch	15 l/100 km
Ölverbrauch	0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	2170

Zubehör

Scheinwerfer	35/35 W/200 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	mittels Fußabblendschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkanlage
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograf/0 bis 90 km Meßber.

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

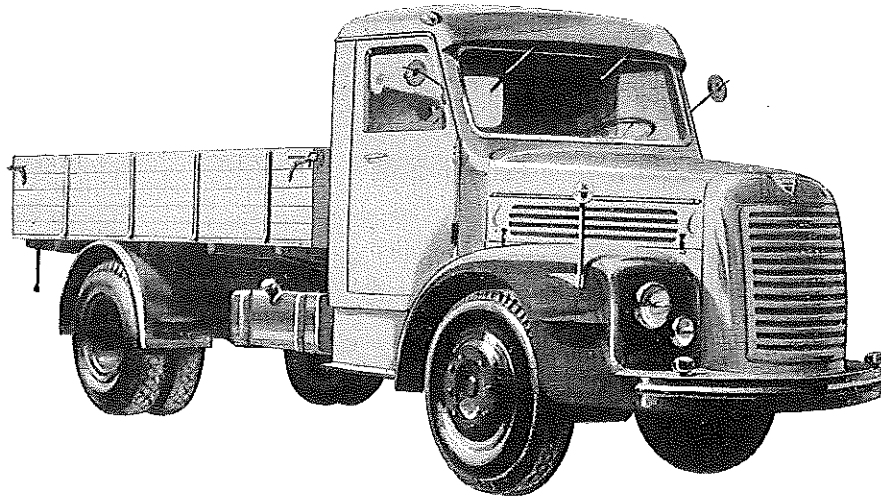
FAUN-WERKE

Nürnberg

TYP F 56-44Gruppe **14**

Faun-Werke

825

**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 108 PS bei 2900 U/min****Nutzlast: 5 t****Triebwerk****Motor**

Hersteller und Typ.....Kämper 692 H
 Einspritzverfahren.....Indirekte Einspritzung
 Brennraum.....Wälzkammer
 Höchstes Drehmoment.....28,5 mkg bei 2000 U/min
 Dauerleistung.....108 PS bei 2900 U/min
 Kurzleistung.....108 PS bei 2900 U/min
 Hubraumleistung.....23 PS/l
 Mittlerer Arbeitsdruck.....7,3 kg/cm²
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit.....11,2 m/sek
 Verdichtungsverhältnis.....1:22
 Kurbelverhältnis.....1:3,62
 Lage im Fahrzeug.....vorn
 Aufhängung.....4-Punkt/gummigelagert
 Schmiersystem.....Druckumlaufschmierung
 Kühlung.....Wasser
 Gewicht.....385 kg
 Niedr. Kraftstoffverbrauch.....175 g/PS bei 1750 U/min
 Zylinder-Anzahl.....6
 Zylinder-Anordnung.....stehend/Reihe
 Zylinder-Gußform.....Block m. Kurbelgeh. vergossen
 Zylinder-Werkstoff.....leg. Elektro-Schleuderguß
 Zylinder-Bohrung.....92 mm
 Kolbenhub.....118 mm
 Gesamthubraum.....4706 cm³
 Zylinderkopf.....Spezialguß/Block/abnehmbar
 Abdichtung Zyl./Zylinderkopf.....Spez. Dichtplatte/1,5 mm

Laufbuchsen.....leg. Elektro-Schleuderguß/
 direkt gekühlt
 Ventilsitzringe.....keine
 Kolbenhersteller.....Mahle
 Kolben-Werkstoff.....Mahle 138
 Kolbenringe.....4 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring
 Pleuel.....leg. Stahl/geschmiedet
 Pleuellager.....Stahl mit Bleibronze
 Kurbelwelle.....geschmiedet/gehärtet m. Gegen-
 gewichten u. Schwingungs-
 Dämpfer
 Kurbelgehäuse.....Spez. Guß/70 mm unt. Kurbel-
 wellenmitte geteilt
 Schmieröleleitungen.....Bohrungen u. Bohrleitungen
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) ..Einlaß: 1/Auslaß: 1
 Anordnung der Ventile.....hängend
 Einlaßventil öffnet bei.....8° vor OT
 Einlaßventil schließt bei.....30° nach UT
 Auslaßventil öffnet bei.....35° vor UT
 Auslaßventil schließt bei.....15° nach OT
 Ventilspiel (kalt).....0,3 mm
 Ventilsteuerung erfolgt über...Stößel/Stößelstange/Kipphebel
 Nockenwelle.....geschmiedet und gehärtet/auf
 Gleitlager
 Nockenwellen-Antrieb.....Zahnrad
 Saugrohransführung.....in Ventilhaube

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....mit Förderpumpe
 Kraftstofftank-Füllmenge.....90 l
 Kraftstofffilter.....Zellenfilter
 Ölpumpe.....Zahnradpumpe
 Ölwanne-Füllmenge.....ca. 12 l
 Ölfilter.....Hauptstrom-Faserstofffilter
 Luftreiniger.....Ölbad-Luftfilter
 Kühlwasser-Förderung.....Pumpe
 Zylinderkühlung.....Wasser
 Kühlsystem-Fassungsvermögen 35 l
 Kühlerbauart.....Lamellenkühler
 Kühlerwärmeabführung.....Ventilator
 Einspritzpumpe.....Bosch PES 6 A 65 B 420 V 2394
 Einspritzdüse.....Bosch DN 8S1
 Einspritzdruck.....95 bis 100 atü
 Zündfolge.....1-5-3-6-2-4
 Reglerausführung.....Zentrifugalregler/Leerlaufend-
 regler

Glühkerze.....Bosch KE/9 A 2/12
 Glühkerze-Heizleistung.....50 W je Kerze
 Anlasser.....Bosch BNG 4/24 CRS 162
 Anlasser-Ausführung.....Schubankeranlasser
 Anlasser-Spannung.....24 V
 Übersetzung
 Antr.-Ritz/Schwungrad.....11 Z/128 Z
 Anlasser-Betätigung.....elektromagnetisch
 Lichtmaschine.....Bosch LJ/GK 300/12/belüftet
 Lichtmaschine-Spannung.....12 V
 Lichtmaschine-Leistung.....300 W
 Ladebeginn.....bei 1000 U/min der KW
 Art der Regelung.....Spannungsregler
 Antrieb der Lichtmaschine.....Keilriemen 20 x 14 x 1275
 Übersetzungsverhältnis
 KW/Lichtm.-Welle.....i = 1:1,3
 Lichtmaschine-Befestigung.....Schwenkarm
 Spannung der Batterie.....2 x 12 V
 Batterie.....105 Ah (K 20)

Kraftübertragung

Kupplung	F. & S. G 38 K
Kupplungs-Art	Reibungskuppl./Einscheiben/ trocken
Schaltgetriebe	ZF/AK 5-53
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	am Motor angeblockt
Anzahl der Gänge	5 V/1 R
Übersetzungen	$i = 8,72/4,6/2,6/1,57/1,0$ 8,03
Geräuscharme Gänge	sämtliche
Synchronisierte Gänge	—
Schnellgang-Anordnung	—

Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Schaltungsart	Kugelschaltung/unmittelbar
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	4 l
Kraftübertragungselement	Gelenkwellen
Ausgleichgetriebe	Kegelrad
Antrieb der Halbachsen	Kegelräder
Zusatzgetriebe	—
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzg. Schaltgetr./Hinterr.	$i = 1:7,17$
Schubübertragung	Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenrad (Stahlblech)
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen	6
Reifengröße	8,25-20
Reifenluftdruck	5,25 atü
Felgenart	Schrägschulterfelge
Felgengröße	6,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Federung, hinten	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs und Gummihohlfeder
Stoßdämpfer, vorn	Teleskop/hydraulisch
Radsturz	1° 30'
Spreizung	2° 30'
Vorspur	2 bis 3 mm
Nachlauf	2°
Art der Lenkung	Vorderräder/ZF-Gemmerlkg.
Lenkübersetzung	$i = 1:24,4$
Größter Radeinschlag	innen 50°/außen 37°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage	Westinghouse/Deutsche Perrot/ Faun/m. Druckluftunterstützg.
Wirkungsweise d. Fußbremse	hydr./auf 4 Räder/Innenbacken
Wirks. Gesamtbremsfläche	911,6 cm ²

Bremskraft-Übertragung	Druckluft/hydraulisch
Bremstrommel-Ø	400 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Pritschenaufb. m. Motor vor Fahrerhaus	Pritschenaufb. m. Fahrerhaus vorgeb.
Radstand	4400 mm	3600 mm
Spurweite, vorn	1812 mm	1812 mm
Spurweite, hinten	1670 mm	1670 mm
Fahrgestellgewicht	2350 kg	2600 kg
Achslast aus Fahrgestellgew.		
vorn/hinten	kg 1250/1100	kg 1500/1100
Fahrgest. Tragfähigkeit	kg 5900	kg 6100

Bodenfreiheit	255 mm	255 mm
Bauchfreiheit	450 mm	400 mm
Spurkreis-Ø	14,8 m	12,2 m

Rahmenausführung	Längsträger-U-Profil mit Quer- traversen
Fahrgestell-Schmiersystem	Hochdruck-Einzelschmierung
Anhänger-Kupplung	Typ 16

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

	Pritschenaufb. m. Motor vor Fahrerhaus	Pritschenaufb. m. vorgebaut. Fahrerhaus
Zul. Achslast, vorn	kg 2900	kg 2900
Zul. Achslast, hinten	kg 5800	kg 5800
Zul. Gesamtgewicht	kg 8250	kg 8700
Leergewicht	kg 3250	kg 3700
Nutzlast	kg 5000	kg 5000
Brutto-Anhängelast	kg 8000	kg 8000
gebr./ungebremst	kg 1000	kg 1000

Maße

	Pritschenaufb. m. Motor vor Fahrerhaus	Pritschenaufb. m. vorgebaut. Fahrerhaus
Länge über alles	mm 7187	mm 6740
Breite über alles	mm 2200	mm 2200
Höhe über alles	mm 2380	mm 2440
Überhang, vorn	mm 1305	mm 1290
Überhang, hinten	mm 1482	mm 1850
Ausladg. d. Anhänger-Kupplg	mm 1215	mm 1615
Wendekreis-Ø	m 16,5	m 13,5
Innenmaße des Laderaumes		
Länge	mm 4350	mm 4800
Breite	mm 2076	mm 2076
Höhe	mm 500	mm 500

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	72 km/h
Autobahn-Geschwindigkeit	60 km/h
Kraftstoffnormverbr.	15 l/100 km
Ölverbrauch	0,2 l/100 km
Spez. Motordrehzahl	2540

Zubehör

Scheinwerfer	35/35 W/200 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	mittels Fußabblendschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkanlage
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 90 km/h Meßbereich/ Tachograf

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: z. Z. beantragt

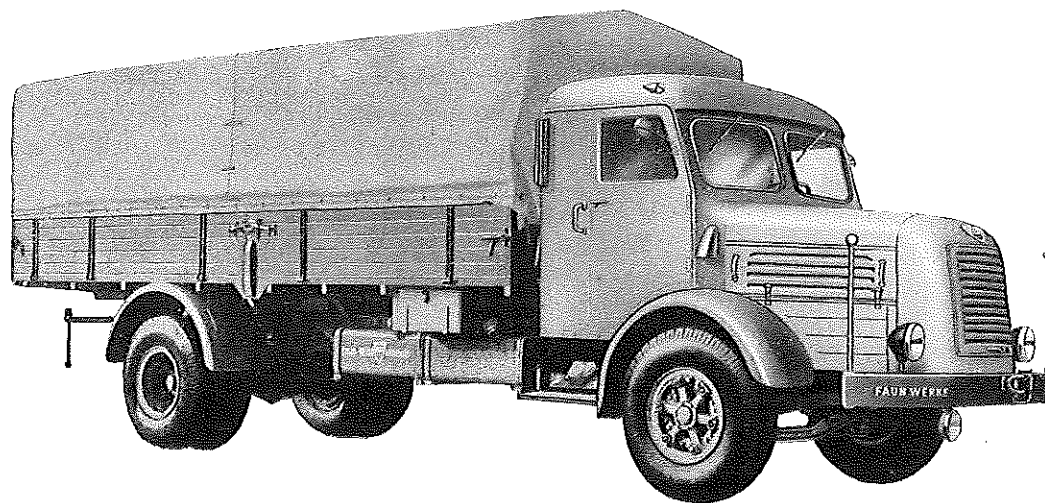
FAUN-WERKE

Nürnberg

TYP F 66Gruppe **14**

Faun-Werke

1340

**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 125 PS bei 2300 U/min****Nutzlast: 7/7,5/8 t****Triebwerk****Motor**

Hersteller und Typ Deutz/F6L 514
 Einspritzverfahren indirekte Einspritzung
 Verbrennungsraum unterteilt (Wirbelkammer)
 Höchstes Drehmoment 45 mkg bei 1300 U/min
 Dauerleistung 125 PS bei 2300 U/min
 Kurzleistung 125 PS bei 2300 U/min
 Hubraumleistung 15 PS/l
 Mittlerer Arbeitsdruck 6 kg/cm²
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,5 m/sek
 Verdichtungsverhältnis 18,3
 Kurbelverhältnis 3,64
 Lage im Fahrzeug vorn
 Aufhängung 4-Punkt/gummigelagert
 Schmiersystem Druckumlaufschmierung
 Kühlung Luft (Gebläse)
 Gewicht 620 kg
 Niedr. Kraftstoffverbrauch 185 g/PSH bei 1300 U/min
 Zylinder-Anzahl 6
 Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
 Zylinder-Gußform einzeln
 Zylinder-Werkstoff Grauguß
 Zylinder-Bohrung 110 mm
 Kolbenhub 140 mm
 Gesamthubraum 7983 cm³

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
 Einspritzpumpe
 Kraftstofftank-Füllmenge 135 l
 Kraftstofffilter Filzeinsätze
 Ölpumpe Zahnradpumpe
 Ölwanne-Füllmenge 20 l
 Ölfilter Hauptstrom/Spaltfilter
 Luftreiniger Ölbadfilter
 Zylinderkühlung mittels Gebläse
 Einspritzpumpe Bosch PE 6 A 75 420 S 23
 Einspritzdüse Bosch DNO SD 21
 Einspritzdruck 150 atü
 Zündfolge 1-5-3-6-2-4
 Reglerausführung Fliehkraftregler
 Glühkerze Bosch oder Beru
 Glühkerze-Heizleistung 65 W
 Anlasser Bosch BPD 6/24 ARS 153

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/LA 50
 Kupplungs-Art Reibungskuppl./Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe ZF AK 6-55
 Schaltgetriebe-Art mechanisches Stufengetriebe

Zylinderkopf Leichtmetall/einzeln/abnehmbar
 Abdichtung Zyl./Zylinderkopf Stahllagen
 Laufbuchsen trockene Buchse
 Ventilsitzringe eingeschrumpft
 Kolbenhersteller Nüral/Karl Schmidt/Mahle
 Kolben-Werkstoff Leichtmetall/gegossen
 Kolbenringe 3 Verdichtungs-/2 Ölabstreifringe
 Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt
 Pleuellager Gleitlagerschalen
 Kurbelwelle geschmiedet/ungeteilt
 Kurbelgehäuse Grauguß/geteilt, unterhalb der
 Lagerebene
 Schmieröleleitungen Bohrungen u. Leitungen
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) 1 Einlaß/1 Auslaß
 Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
 Einlaßventil öffnet bei 16° vor OT
 Einlaßventil schließt bei 40° nach UT
 Auslaßventil öffnet bei 40° vor UT
 Auslaßventil schließt bei 16° nach OT
 Ventilspiel (kalt) 0,1 bis 0,2 mm
 Ventilsteuerung erfolgt über Stoßel/Stoßstange/Kipphebel
 Nockenwelle im Kurbelgehäuse/Gleitlager
 Nockenwellen-Antrieb Zahnräder
 Saugrohrausführung gemeinsames Rohr

Anlasser-Ausführung Schubschraubtrieb-Anlasser
 Anlasser-Spannung 24 V
 Übersetzung
 Anr.-Ritz/Schwungrad 16 : 1
 Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
 Lichtmaschine Bosch LJ/GK 300/12/1400 R
 Lichtmaschine-Spannung 12 V
 Lichtmaschine-Leistung 300 W
 Ladebeginn bei 600 U/min der KW
 Art der Regelung Spannungsregelung
 Antrieb der Lichtmaschine 1 Keilriemen 13 x 90 DIN 2215
 Übersetzungsverhältnis
 KW/Lichtm.-Welle $i = 0,48$ bis 0,58
 Lichtmaschine-Befestigung Sattelbefestigung
 Spannung der Batterie 12 V
 Batterie 2 Stück/135 Ah (K 20)

Schalthebel-Anordnung neben dem Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung/unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 12 l
 Kraftübertragungselement Gelenkwellen
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe

Schalgetriebe-Anordnung am Motor angeblockt
 Anzahl der Gänge 6 V/1 R
 Übersetzungen $i = 9,35/5,47/3,74/2,42/1,59/1,0$
 7,98
 Geräuscharme Gänge sämtliche
 Synchronisierte Gänge —
 Schnellgang-Anordnung —

Antrieb der Halbachsen spiralverzahnte Kegelräder
 Zusatzgetriebe Verteilergetr. m. Berggang
 1;1,85^{*)}
 Treibende Räder Hinterräder oder Allradantrieb
 Übersetzg. Schalgetr./Hinterr. $i = 1:8,0/b. Allrad 1.9,46$
 Schubübertragung Federn
 *) nur bei Allrad

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Stahlguß/Speichenräder
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen 6
 Reifengröße 11,00–20^{*)} bzw. 12,00–20
 Reifenluftdruck 6,0 bzw. 6,25 atü
 Felgenart Schrägschulter
 Felgengröße 8,0–20 bzw. 8,5–20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
 *) bei Typ F 66/53

Federung, hinten 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs/
 und Gummihohlfeder
 Stoßdämpfer, vorn hydraulisch
 Radsturz 1° 26'
 Spreizung 2° 30'
 Vorspur 4 bis 6 mm
 Nachlauf 2°
 Art der Lenkung Vorderräder/ZF-Roblenkung
 Lenkübersetzung $i = 25,25$
 Größter Radeinschlag innen 45°/außen 35°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Knorr-Faun oder Westinghouse-
 Faun
 Wirkungsweise d. Fußbremse Druckluft/4 Räder/Innenbacken
 Wirks. Gesamtbremsfläche vorn 1540 mm²/hinten 2000 mm²

Bremskraft-Übertragung Druckluft
 Bremsstrommel-Ø 440 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse auf Hinterräder/mechanisch/
 druckluftunterstützt

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Ausführung			
	F66/53 Lastwagen	F66/42K Kipper	F66/47K Kipper	F66/40KA Kipp.-Allr.
Radstand mm	5300	4200	4700	4000
Spurweite, vorn mm	2056	2056	2043	1990
Spurweite, hinten mm	1819	1819	1810	1810
Fahrgestellgewicht kg	4750	4600	4700	5350
Achslast aus Fahrgestellgew. vorn/hint. kg	2790/1960	2750/1850	2780/1920	3350/2000
Fahrgest. Tragfähigkeit kg	8650	9650	9650	9650
Bodenfreiheit mm	295	320	320	320
Bauchfreiheit mm	450	500	500	350
Spurkreis-Ø m	17,9	14,2	15,9	13,6

Rahmenausführung U-Profil-Längstr. m. Quertravers.
 Anhänger-Kupplung Sicherheitskupplung Typ 22

Fahrgestell-Schmiersystem Hochdruckfett
 Lastzugbremsventil Knorr und Westinghouse

Allgemeines

	Ausführung			
	F66/53 Lastwagen	F66/42K Kipper	F66/47K Kipper	F66/40KA Kipp.-Allr.
Achslasten und Gewichte				
Zulässige Achslast, vorn kg	4600	5300	5300	5300
Zulässige Achslast, hinten kg	9200	10000	10000	10000
Zulässiges Gesamtgewicht kg	13400	14250	14350	15000
Leergewicht kg	6200	6250	6550	7000
Nutzlast kg	7200	8000	7800	8000
Brutto-Anängelast/gebremst kg	16000	16000	16000	16000
Maße				
Länge über alles mm	9390	7407	7907	7340
Breite über alles mm	2500	2500	2500	2500
Höhe über alles mm	2675	2700	2700	2850
Überhang, vorn mm	1907	1907	1907	1907
Überhang, hinten mm	2183	1300	1300	1105
Ausladung d. Anhänger-Kupplung mm	1930	870	870	
Wendekreis-Ø m	20	17	18	16,3
Innenmaße des Laderaumes				
Länge mm	6000	4000	4500	4000
Breite mm	2350	2320	2320	2320
Höhe mm	600	500	500	500
Sonstige Daten				
Höchstgeschwindigkeit km/h	56	58	58	58,3
Autobahngeschwindigkeit km/h	56	56	58	58,3
Kraftstoffnormverbrauch l/100 km	20–22	20–22	20–22	20–22
Ölverbrauch l/100 km	0,4–0,5	0,4–0,5	0,4–0,5	0,4–0,5
Spezifische Motordrehzahl	2440	2340	2340	2770

Zubehör

Scheinwerfer 35/35 W/200 mm Ø Lichtaustritt
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden mittels Fußabblendschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Pendelwinker

Öldruckanzeiger Zeigermeßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeluchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 70 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: z. Z. beantragt

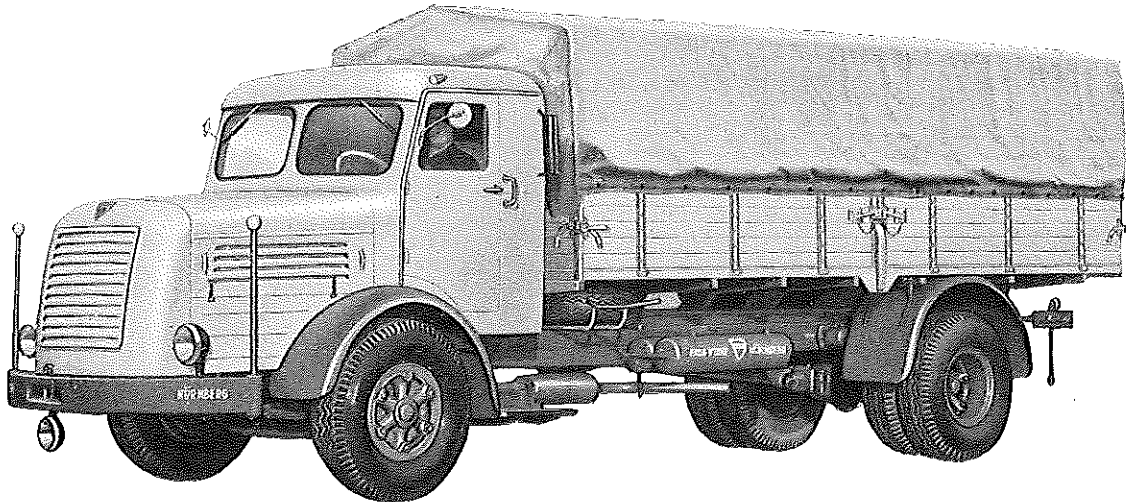
FAUN-WERKE
Nürnberg

TYP F 68

Gruppe **14**

Faun-Werke

1520



Diesel-Motor · 8 Zylinder · 4-Takt · 170 PS bei 2300 U/min

Nutzlast: 8-9 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Deutz F8L 614
Einspritzverfahren indirekt
Verbrennungsraum unterteilt (Wirbelkammer)
Höchstes Drehmoment 62 mkg bei 1200 U/min
Dauerleistung 170 PS bei 2300 U/min
Kurzleistung 170 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung 16 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck 6,25 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,7 m/sek
Verdichtungsverhältnis 1:17,8
Kurbelverhältnis 3,93
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Luft (Gebläse)
Gewicht 850 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch 180 g/PSh bei 1200 U/min
Zylinder-Anzahl 8
Zylinder-Anordnung V-Form
Zylinder-Gußform einzeln
Zylinder-Werkstoff Spezialgußeisen
Zylinder-Bohrung 110 mm
Kolbenhub 140 mm
Gesamthubraum 10640 cm³

Zylinderkopf Leichtmetall/je Zyl. 1 Kopf
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf keine
Laufbuchsen trockene Buchse
Ventilsitzringe eingeschrumpft
Kolbenhersteller Mahle/Nüral/Karl Schmidt
Kolben-Werkstoff Leichtmetall/gegossen
Kolbenringe 3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel Stahl/Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager Gleitlager
Kurbelwelle Stahl
Kurbelgehäuse Gußeisen, unterhalb der Lager-
ebene geteilt
Schmieröleleitungen Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei 16° vor OT
Einlaßventil schließt bei 40° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 52° vor UT
Auslaßventil schließt bei 16° nach OT
Ventilspiel (kalt) 0,1-0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/ 5 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb Zahnräder
Saugrohransführung Gruppenrohr/2

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 135 l
Kraftstofffilter Zellenfilter
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 20 l max/16 l min.
Ölfilter Hauptstrom/Spaltfilter
Luftreiniger Ölbad/Zyklon
Kühlluft-Förderung Axialgebläse
Zylinderkühlung Luft
Einspritzpumpe Bosch PE 8 A 85
Einspritzdüse Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck 125 atü
Zündfolge 1-8-4-5-7-3-6-2
Reglerausführung Fliehkraftregler
Glühkerze Bosch/Beru
Glühkerze-Helzleistung 65 W
Anlasser Bosch BPD 6/24

Anlasser-Ausführung Schubankeranlasser
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetzung
Antr.-Ritz/Schwungrad $i = 17,6$
Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GK 300/12/1400R1
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 300 W
Ladebeginn bei 530 U/min der KW
Art der Regelung Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen/einfach/17 × 1000
DIN 2215

Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtm.-Welle $i = 2,06$
Lichtmaschine-Befestigung Sattelbefestigung
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück/135 Ah (K 20)

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs, LA 70
Kupplungs-Art Reibungskupplung/Einscheiben/
trocken
Schaltgetriebe ZF/AK 6-55
Schaltgetriebe-Art mech. Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung am Motor angeblockt

Anzahl der Gänge 6 V/1 R
Übersetzungen $i = 6,63/3,88/2,43/1,55/1,0/0,71$
5,66
Geräuscharme Gänge sämtliche
Synchronisierte Gänge —
Schnellgang-Anordnung im Getriebe

Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung
 Geir.-Geh.-Ölfüllmenge 12 l
 Kraftübertragungselement Gelenkwellen
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen spiralverzahnte Kegelräder

Zusatzgetriebe Verteilergetriebe/Bergg.1:1,85*)
 Treibende Räder Hinterräder oder Allradantrieb
 Übersetzg. Schaltgetr./Hinterr. i = 1:9,46
 Schubübertragung Federn

*) bei Allradantrieb

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Stahlguß-Speichenräder
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen 6
 Reifengröße 12,00-20
 Reifenluftdruck 6,25 atü
 Felgenart Schrägschulter
 Felgengröße 8,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Federung, hinten 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs/
 und Gummihohlfeder
 Stoßdämpfer, vorn hydraulisch
 Radsturz 1° 26'
 Spreizung 2° 30'
 Vorspur 4 bis 6 mm
 Nachlauf 2°
 Art der Lenkung Vorderräder/ZF-Roblentung
 Lenkübersetzung i = 25,25
 Größter Radeinschlag innen 45°/außen 35°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Westinghouse/Faun
 Wirkungsweise d. Fußbremse Druckluft/auf 4 Räder
 Wirksame Gesamtbremsfläche vorn 1540 cm²/hinten 2000 cm²
 Bremskraft-Übertragung Druckluft

Bremstrommel-Ø 440 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch (druckluft-
 unterstützt)/auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Ausführung		
	Pritschenaufbau F 68/525	Kippbrückenaufbau F 68/45 K	Allradantrieb (Kippbrückenaufbau) F 68/40 KA
Radstand	5250	4500	4000
Spurweite, vorn	2043	2043	1990
Spurweite, hinten	1810	1810	1810
Fahrgestellgewicht	4950	4850	5600
Achslast aus Fahrgestellgew. vorn/hint.	2990/1960	2950/1900	3600/2000
Fahrgest. Tragfähigkeit	10250	10250	9650
Bodenfreiheit	320	320	320
Bauchfreiheit	450	450	450
Spurkreis-Ø	18	16,5	14,5

Rahmenausführung fischbauchförmige, gepreßte U-
 Längsträger, durch Quer-
 träger verbunden

Anhänger-Kupplung Typ 22
 Fahrgestell-Schmiersystem Hochdruckfett
 Lastzugbremsventil Westinghouse

Allgemeines

	Ausführung		
	Pritschenaufbau F 68/525	Kippbrückenaufbau F 68/45 K	Allradantrieb (Kippbrückenaufbau) F 68/40 KA
Achslasten und Gewichte			
Zulässige Achslast, vorn	5300	5300	5300
Zulässige Achslast, hinten	10000	10000	10000
Zulässiges Gesamtgewicht	15200	15100	15250
Leergewicht	6400	6700	7250
Nutzlast	8800	8400	8000
Brutto-Anhängelast, gebremst	16000-24000	16000	16000
Maße			
Länge über alles	9217	7757	7257
Breite über alles	2500	2500	2500
Höhe über alles	2680	2680	2850
Überhang, vorn	1757	1757	1757
Überhang, hinten	2210	1500	1500
Ausladung der Anhänger-Kupplung	1800	850	850
Wendekreis-Ø	19,8	17,7	16,3
Innenmaße des Laderaumes			
Länge	6000	4500	4000
Breite	2350	2320	2320
Höhe	600	450	500

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 70 km/h
 Autobahngeschwindigkeit 60 km/h
 Kraftstoffnormverbrauch 22 l/100 km
 Ölverbrauch 0,45 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl 1960

Zubehör

Scheinwerfer 35/35 W/200 mm Ø Lichtaustritt
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden mittels Fußabblendschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Pendelwinker
 Öldruckanzeiger Zeigermeßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeluchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 90 km/h Meßbereich

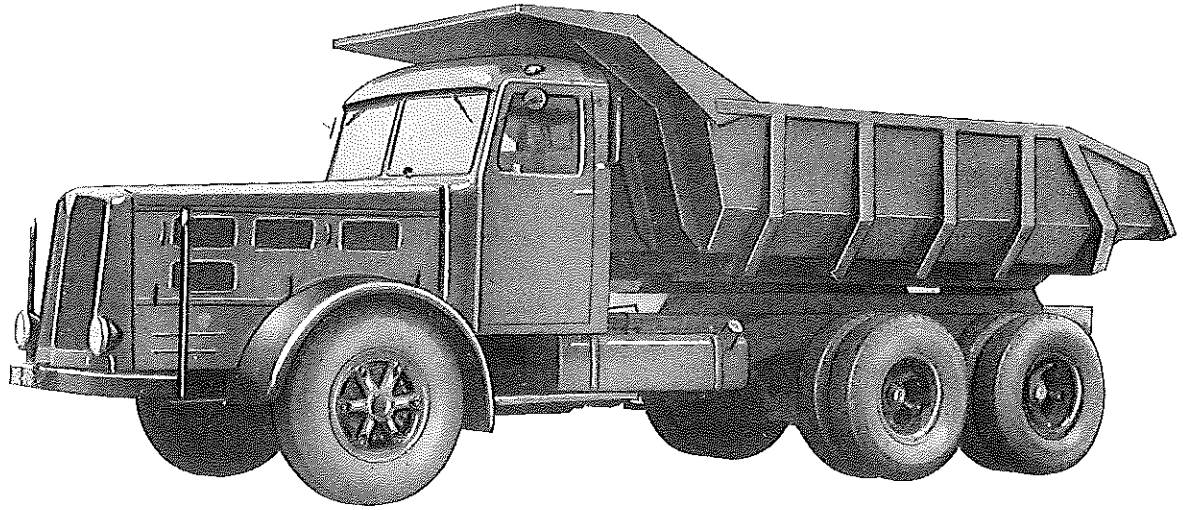
Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: z. Z. beantragt

FAUN-WERKE
Nürnberg

TYP L 900

Gruppe **14**
Faun-Werke
2300



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 180 PS bei 1800 U/min

Nutzlast: 13 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ K.H.D./F 6 M 617
 Einspritzverfahren indirekte Einspritzung
 Verbrennungsraum unterteilt (Vorkammer)
 Höchstes Drehmoment 82 mkg bei 1100 U/min
 Dauerleistung 165 PS bei 1800 U/min
 Kurzleistung 180 PS bei 1800 U/min
 Literleistung 12,2 PS/l
 Mittlerer Arbeitsdruck 6,65 kg/cm²
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,2 m/sek
 Verdichtungsverhältnis 1:20
 Kurbelverhältnis 4,3
 Lage im Fahrzeug vorn/in Längsrichtung
 Aufhängung 4-Punkt-Hilfsrahmen
 Schmiersystem Druckumlaufschmierung
 Kühlung Wasser
 Gewicht 1090 kg
 Niedrigster Kraftstoffverbrauch 180 g/PS_h bei 1090 U/min
 Zylinder-Anzahl 6
 Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
 Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgeh. vergossen
 Zylinder-Werkstoff Spezial-Gußeisen
 Zylinder-Bohrung 130 mm
 Kolbenhub 170 mm
 Gesamthubraum 13538 cm³

Zylinderkopf Gußeisen/einzeln/abnehmbar
 Abdichtung Zyl./Zylinderkopf Asbest/Weicheisen
 Laufbuchsen nasse Buchsen
 Ventilsitzringe keine
 Kolbenhersteller Nüral/Karl Schmidt/Mahle
 Kolben-Werkstoff Leichtmetall/gegossen
 Kolbenringe 3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
 Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt
 Pleuellager Gleitlager (Schalen)
 Kurbelwelle geschmiedet (ungeteilt)/Gegen-
 gewichte
 Kurbelgehäuse Gußeisen/in Lagerebene geteilt
 Schmieröleleitungen Bohrungen und Rohrleitungen
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
 Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
 Einlaßventil öffnet bei 19° vor OT
 Einlaßventil schließt bei 59° nach UT
 Auslaßventil öffnet bei 59° vor UT
 Auslaßventil schließt bei 19° nach OT
 Ventilspiel (kalt) 0,3 bis 0,4 mm
 Ventilsteuerung erfolgt über Stoßel/Stoßstange/Kipphebel
 Nockenwelle im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
 Nockenwellen-Antrieb Zahnräder
 Saugrohrausführung gemeinsames Rohr

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
 Einspritzpumpe
 Kraftstofftank-Füllmenge 200 l
 Kraftstofffilter Filzeinsätze
 Ölpumpe Zahnradpumpe
 Ölwanne-Füllmenge 25 l
 Ölfilter Spaltfilter im Hauptstrom
 Luftreiniger Ölbadluftfilter
 Kühlwasser-Förderung Wasserpumpe
 Zylinderkühlung auf ganzer Länge
 Kühlsystem-Fassungsvermögen 40 l
 Kühlerbauart Lamellenkühler
 Kühlerwärme-Abführung 6-Flügel-Ventilator
 Einspritzpumpe Bosch PEB
 Einspritzdüse Bosch DNO SD 21
 Einspritzdruck 130 atü
 Zündfolge 1-4-5-6-3-2
 Reglerausführung Fliehkraftregler

Glühkerze Beru 234 GA/Bosch KE/GA 2/6
 Glühkerze-Heizleistung 65 W
 Anlasser Bosch BPD 6/24 ARS 153
 Anlasser-Ausführung Schubankeranlasser
 Anlasser-Spannung 24 V
 Übersetzung
 Antriebsritzel/Schwungrad 13:1
 Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
 Lichtmaschine Bosch LJ GK 300/12/1400
 Lichtmaschine-Spannung 12 V
 Lichtmaschine-Leistung 300 W
 Ladebeginn bei 600 U/min der KW
 Art der Regelung Spannungsregelung
 Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen/einfach
 Übersetzungsverhältnis
 KW/Lichtmaschinenwelle i = 0,556—0,625
 Lichtmaschine-Befestigung Sattelbefestigung
 Batterie 2 Stück/12 V/180 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/LA 2/50 HG
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/Zweischel-
 ben/trocken
 Schaltgetriebe ZF/AK 6-75
 Schaltgetriebe-Art mechanisches Stufengetriebe

Schaltgetriebe-Anordnung im Motor getrennt
 Anzahl der Gänge 6 V/1 R
 Übersetzungen i = 8,98/5,72/3,77/2,43/1,56/1,0
 8,27
 Geräuscharme Gänge sämtliche
 Synchronisierte Gänge —

Schnellgang-Anordnung —
 Schallhebel-Anordnung neben Fahrersitz/rechts
 Schaltungsart Kugelschaltung/unmittelbar
 Geir.-Geh.-Ölfüllmenge 13 l
 Kraftübertragungselement Gelenkwellen
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe

Antrieb der Halbachsen Schnecke u. Schneckenrad
 Zusatzgetriebe —
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder .. i = 8,25 bzw. 6,5
 Schubübertragung Schubkugel

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Stahlguß-Speichenräder (Trilex)
 Anzahl der Räder 6
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen 6 bzw. 10
 Reifengröße 14,00-22 eHD v., bzw. 12,00-22
 Reifenluftdruck 7,0 atü
 Felgenreöße 10,0-22 bzw. 8,5-22
 Felgenart Schrägschulter
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Federung, hinten 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
 Stoßdämpfer, vorn hydraulisch/einfach wirkend
 Radsturz 1° 26'
 Spreizung 2° 30'
 Vorspur 4 bis 6 mm
 Nachlauf 1° 40'
 Art der Lenkung Vorderräder/ZF-Roßlenkung
 Lenkübersetzung i = 27,77
 Größter Radeinschlag innen 45°/außen 35°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Westinghouse-FAUN
 Wirkungsweise der Fußbremse Druckluft/auf 4 Räder/Innen-
 backen
 Wirksame Gesamtbremsfläche vorn 1780 cm²/hinten 2 x 2360 cm²

Bremskraft-Übertragung Druckluft
 Bremsstrommel-Ø 480 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/Getriebe/Außen-
 band

Allgemeine Daten des Fahrgestells	Ausführung	
	Pritschen-Aufbau	Kipper-Aufbau
Radstand mm	5475+1400	4100+1400
Spurweite, vorn mm	2019	2025
Spurweite, hinten mm	1975	1815
Fahrgestellgewicht kg	8100	8000
Achslast aus Fahrgestellgewicht vorn/hinten kg	3900/4200	3900/4100
Fahrgestelltragfähigkeit kg	14900	15000
Bodenfreiheit mm	350	350
Bauchfreiheit mm	460	460
Kleinster Spurkreis-Ø m	19	16,6

*) Begrenzt durch gesetzliche Vorschrift; technisch möglich 19900 kg

Rahmenausführung gepreßte U-Längsträger/durch
 Querträger verbunden
 Anhängerkupplung Typ 22
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung
 Lastzugbremsventil Westinghouse

Allgemeines

Allgemeines	Ausführung	
	Pritschen-Aufbau	Kipper-Aufbau
Achslasten und Gewichte		
Zulässige Achslast, vorn kg	7000	7000 (5500)
Zulässige Achslast, hinten kg	16000	16000 (16000)*
Zulässiges Gesamtgewicht kg	23000	23000 (21500)*
Leergewicht kg	10000	11200
Nutzlast kg	13000	11800 (10300)*
Brutto-Anhängelast, gebremst kg	16000	16000 (16000)
Maße		
Länge über alles mm	9500	8550
Breite über alles mm	2500	2500
Höhe über alles mm	2750	3000
Überhang, vorn mm	1550	1550
Überhang, hinten mm	1775	1400
Ausladung der Anhängerkupplung mm	1100**	1000**
Kleinster Wendekreis-Ø m	21,5	19
Innenmaße des Laderaumes		} 8 m ³ Inhalt
Länge mm	6500	
Breite mm	2300	
Höhe mm	600	
Sonstige Daten		
Höchstgeschwindigkeit km/h	63 bzw. 50	59 bzw. 46,5
Autobahngeschwindigkeit km/h	63 bzw. 50	59 bzw. 46,5
Kraftstoffnormverbrauch l/100 km	23-26	23-26
Ölverbrauch l/100 km	0,7	0,7
Spezifische Motordrehzahl 1/min	1670 bzw. 2120	1840 bzw. 2340

Zubehör

Scheinwerfer 35/35 W/Lichtaustritt 200 mm Ø
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Fahrlichtungs-Anzeiger Pendelwinker
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigelampe
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 90 km/h Meßbereich

(—) Daten bei Reifenausrüstung 12,00-22 (vorn einfach, Doppelachse zwillingsbereift)

*) begrenzt durch gesetzliche Vorschrift; technisch mögliche Achslast, hinten 23000 kg/technisch mögliches Gesamtgewicht 28000 kg

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: Einzelgenehmigung

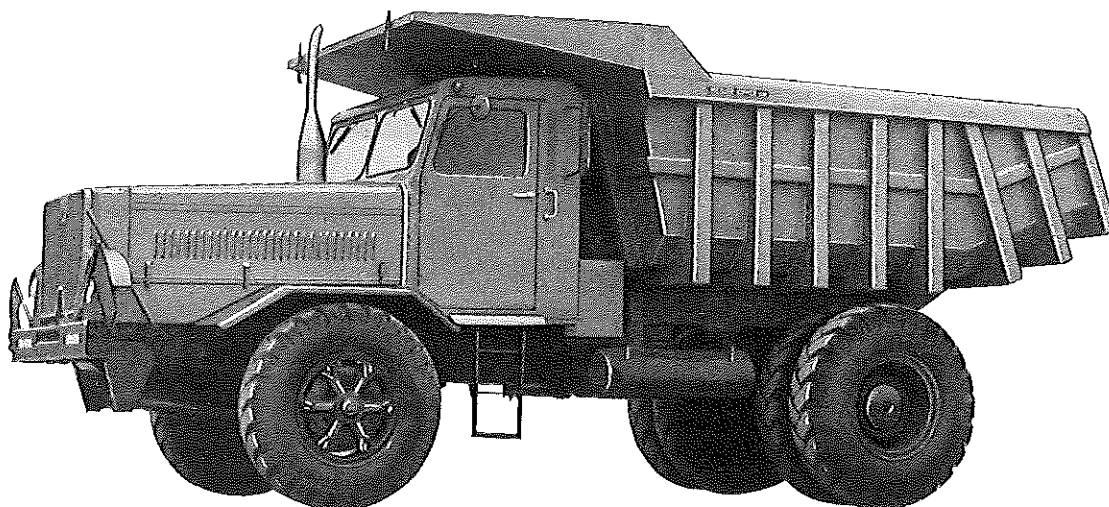
FAUN-WERKE
Nürnberg

TYP K 20
Muldenkipper

Gruppe **14**

Faun-Werke

3240



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 180 PS bei 1800 U/min

Nutzlast: 20,1 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ K.H.D./F 6 M 617
Einspritzverfahren indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum unterteilt (Vorkammer)
Höchstes Drehmoment 82 mkg bei 1100 U/min
Dauerleistung 165 PS bei 1800 U/min
Kurzleistung 180 PS bei 1800 U/min
Literleistung 12,2 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck 6,65 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,2 m/sek
Verdichtungsverhältnis 1:20
Kurbelverhältnis 4,3
Lage im Fahrzeug vorn/in Längsrichtung
Aufhängung 4-Punkt, gummigelagert
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Wasser
Gewicht 1090 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 180 g/PS_h bei 1090 U/min
Zylinder-Anzahl 6
Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff Spezial-Gußbeisen
Zylinder-Bohrung 130 mm
Kolbenhub 170 mm
Gesamthubraum 13538 cm³

Zylinderkopf Gußeisen/einzeln/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf Asbest/Weichbeisen
Laufbuchsen nasse Buchsen
Ventilsitzringe keine
Kolbenhersteller Nüral/Karl Schmidt/Mahle
Kolben-Werkstoff Leichtmetall/gegossen
Kolbenringe 3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle geschmiedet (ungeteilt)/Gegen-
gewichte
Kurbelgehäuse Gußeisen/in Lagerebene geteilt
Schmieröleleitungen Bohrungen und Rohrleitungen
Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei 19° vor OT
Einlaßventil schließt bei 59° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 59° vor UT
Auslaßventil schließt bei 19° nach OT
Ventilspiel (kalt) 0,3 bis 0,4 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse
Nockenwellen-Antrieb Zahnräder
Saugrohrausführung gemeinsames Rohr

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 180 l
Kraftstofffilter Filzeinsätze
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 25 l
Ölfilter Spaltfilter im Hauptstrom
Luftreiniger Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung Wasserpumpe
Zylinderkühlung auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen 40 l
Kühlerbauart Lamellenkühler
Kühlerwärme-Abführung 6-Flügel-Ventilator
Einspritzpumpe Bosch PEB
Einspritzdüse Bosch DNO SD 21
Einspritzdruck 130 atü
Zündfolge 1-4-5-6-2-3
Reglerausführung Fliehkraftregler

Glühkerze Beru 234 GA/Bosch KE/GA 2/6
Glühkerze-Heizleistung 65 W
Anlasser Bosch BPD 6/24 ARS 153
Anlasser-Ausführung Schubankeranlasser
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad 13:1
Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GK 300/12/1400 R 1
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 300 W
Ladebeginn bei 600 U/min der KW
Art der Regelung Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen/einfach
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle $i = 0,556 - 0,625$
Lichtmaschine-Befestigung Sattelbefestigung
Batterie 2 Stück/12 V/180 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/LA 2/50 HG
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Zweischel- ben/trocken
Schaltgetriebe	ZF/AK 6-75
Schaltgetriebe-Art	mechanisches Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	am Motor angeblockt
Anzahl der Gänge	6 V/1 R
Übersetzungen	i = 8,98/5,72/3,77/2,43/1,65/1,0 8,27
Geräuscharme Gänge	sämtliche
Synchronisierte Gänge	—
Schnellgang-Anordnung	—

Schalthebel-Anordnung	neben dem Fahrersitz
Schaltungsart	unmittelbar/Kugelschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	13 l
Kraftübertragungselement	Gelenkwellen
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	spiralverzahnte Kegelräder
Zusatzgetriebe	Planetenantrieb
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder i = 11,68
Schubübertragung	Rahmen

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Stahlguß-Speichenräder (Trilex)
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen	6
Reifengröße, vorn/hinten	13,00-24 EM Spez./16,00-24 EM
Reifenluftdruck	5,5/4,25 atü
Felgenart	Schrägschulter
Felgenreiße, vorn/hinten	8,5-24/11,25-24
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
Federung, hinten	—

Stoßdämpfer, vorn	Teleskop
Radsturz	1° 26'
Spreizung	2° 30'
Vorspur	4 bis 6 mm
Nachlauf	1° 40'
Art der Lenkung	Vorderräder/ZF-Roßlenkung *)
Lenkübersetzung	i = 27,77
Größter Radeinschlag	innen 43°/außen 35°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt

*) hydraulisch-pneumatische Hilfslenkung

Bremsen

Bremsanlage	Westinghouse
Wirkungsweise der Fußbremse	Druckluft/auf 4 Räder/Innen- backen
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 1780 cm ² /hinten 2630 cm ²

Bremskraft-Übertragung	Druckluft
Bremsstrommel-∅	vorn 480 mm/hinten 520 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch (druckluftunter- stützt)/auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3800 mm
Spurweite, vorn	1990 mm
Spurweite, hinten	2090 mm
Bodenfreiheit	405 mm/460 mm
Bauchfreiheit	750 mm
Kleinster Spurbereich-∅	11,0 m

Fahrgestellgewicht	7800 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	24600 kg
Achslast aus Fahrgestellgewicht	vorn 4000 kg/hinten 3800 kg
Rahmenausführung	gerade-U-Längsträger/durch Querträger verbunden
Schmiersystem	Einzeilschmierung

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	8400 kg
Zulässige Achslast, hinten	24000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	32400 kg
Leergewicht	12300 kg
Nutzlast	20100 kg

Maße

Länge über alles	7100 mm
Breite über alles	3000 mm
Höhe über alles	3060 mm
Überhang, vorn	1560 mm
Überhang, hinten	1740 mm
Kleinster Wendekreis-∅	15,0 m

Kippmulde

Fassungsvermögen 9,5/11 cbm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	30-40 km/h
Autobahngeschwindigkeit	— km/h
Kraftstoffnormverbrauch	— l/100 km
Ölverbrauch	0,9 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1700

Zubehör

Scheinwerfer	35/35 W/Lichtaustritt 200 mm ∅
Abblenden	mittels Fußabblendschalter
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Pendelwinker
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 50 km/h Meßbereich

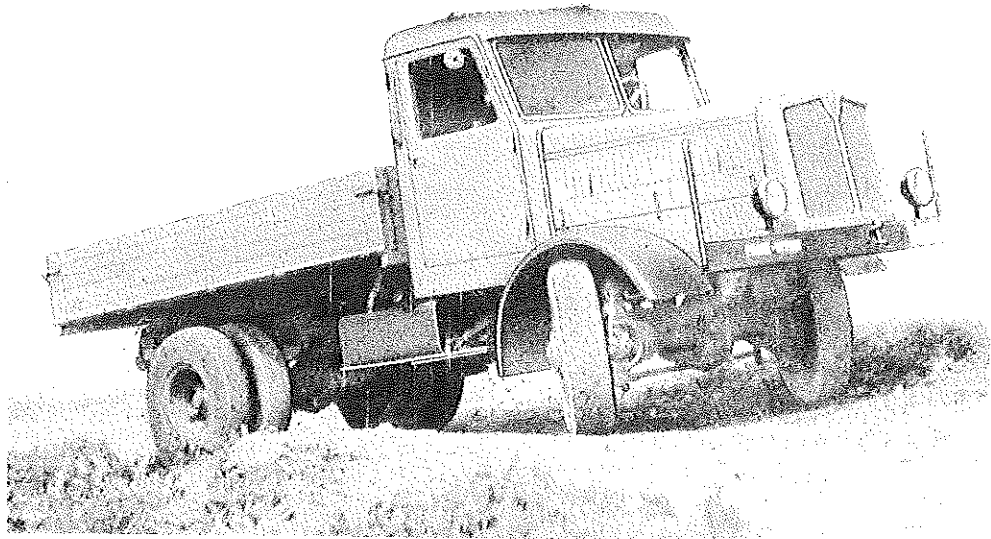
FAUN-WERKE
Nürnberg

TYP F 60

Gruppe **14**

Faun-Werke

1430



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 130 PS bei 2250 U/min

Nutzlast: 7,7 t

Motor

Hersteller und Typ	K.-H.-D./F 6 L 514
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt (Wirbelkammer)
Höchstes Drehmoment	45 mkg bei 1300 U/min
Dauerleistung	120 PS bei 2250 U/min
Kurzleistung	130 PS bei 2250 U/min
Literleistung	15,0 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	6 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,5 m/sek
Verdichtungsverhältnis	18,3
Kurbelverhältnis	3,64
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Luft (Gebläse)
Gewicht	620 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	185 g/PS h bei 1300 U/min
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	einzel
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen
Zylinder-Bohrung	110 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	7983 cm ³

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	135 l
Kraftstofffilter	Filzeinsätze
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	20 l
Ölfilter	Hauptstrom/Spaltfilter
Luftreiniger	Ölbadfilter
Zylinderkühlung	mittels Gebläse
Einspritzpumpe	Bosch PEA
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 21
Einspritzdruck	150 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Bosch oder Beru
Glühkerze-Heizleistung	65 W

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/LA 50
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/trocken
Schaltgetriebe	ZF/AK 6-55
Schaltgetriebe-Art	mechanisches Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	am Motor angeblockt

Triebwerk

Zylinderkopf	Leichtmetall/einzel/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Stahlagen
Laufbuchsen	trockene Buchse
Ventilsitzringe	eingeschrumpft
Kolbenhersteller	Nüral/Karl Schmidt/Mahle
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall/gegossen
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle	geschmiedet/ungeteilt
Kurbelgehäuse	Gußeisen/geteilt unterhalb der Lagerebene
Schmieröleleitungen	Bohrungen und Leitungen
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	16° vor OT
Einlaßventil schließt bei	40° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	40° vor OT
Auslaßventil schließt bei	16° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,1 bis 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnrad
Saugrohrausführung	gemeinsames Rohr

Anlasser	Bosch BPD 6/24 ARS 153
Anlasser-Ausführung	Schubschraubtrieb-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad 16:1
Anlasser-Befügung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12/1400 R
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 600 U/min der KW
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen/einfach
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle i = 0,48 bis 0,58
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Batterie	2 Stück/12 V/135 Ah

Anzahl der Gänge	6 V/1 R
Übersetzungen	i = 9,35/5,47/3,74/2,42/1,59/1,07,98
Geräuscharme Gänge	sämtliche
Synchronisierte Gänge	—
Schnellgang-Anordnung	—

Schallhebel-Anordnung neben dem Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung/unmittelbar
 Getr.-Geh.-Öfüllmenge 12 l
 Kraftübertragungselement Gelenkwellen
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe

*) bei Pritschen-Lkw und Kipper;
 bei Allradantrieb $i = 9,46$

Antrieb der Halbachsen spiralverzahnte Kegelräder
 Zusatzgetriebe Stirnradvorgelege
 Treibende Räder Hinterräder
 Treibende Räder Hinterräder oder Allradantrieb
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 8,0^*$
 Schubübertragung Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Stahlguß-Speichenräder
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen 6
 Reifengröße 12,00-20
 Reifenluftdruck 6,25 atü
 Felgenart Schrägschuller
 Felgengröße 8,0-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Federung, hinten 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
 und Gummihohlfeder
 Stoßdämpfer, vorn/hinten hydraulisch/—
 Radsturz $1^\circ 26'$
 Spreizung $2^\circ 30'$
 Vorspur 4 bis 6 mm
 Nachlauf 2°
 Art der Lenkung Vorderräder/ZF-Roßlenkung
 Lenkübersetzung $i = 25,25$
 Größter Radeinschlag innen 45° /außen 35°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Knorr-FAUN
 Wirkungsweise der Fußbremse Druckluft/auf 4 Räder/Innen-
 backen
 Wirksame Gesamtbremsfläche vorn 1540 cm^2 /hinten 2000 cm^2

Bremskraft-Übertragung Druckluft
 Bremsstrommel- \varnothing 440 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch (druckluftunter-
 stützt)/auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells	Ausführung		
	Pritschen-Aufbau	Kipper-Aufbau	Allradantrieb (Pritschen-Aufbau)
Radstand mm	5500	4000	4000
Spurweite, vorn mm	2061	2061	2004
Spurweite, hinten mm	1815	1815	1815
Fahrgestellgewicht kg	4900	4600	5800
Achslast aus Fahrgestellgewicht vorn/hinten kg	2820/2080	2820/1780	3300/2500
Fahrgestelltragfähigkeit kg	9400	9400	9700
Bodenfreiheit mm	320	320	320
Bauchfreiheit mm	450	450	450
Kleinster Spurbreis- \varnothing m	18,6	14,5	14,5

Rahmenausführung fischbauchförmige, gepreßte U-
 Längsträger durch Quer-
 träger verbunden

Anhängerkupplung Typ 22
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung
 Lastzugbremsventil Knorr

Allgemeines

	Ausführung		
	Pritschen-Aufbau	Kippbrücken-Aufbau	Allradantrieb (Pritschen-Aufbau)
Achslasten und Gewichte			
Zulässige Achslast, vorn kg	5300	4500	5000
Zulässige Achslast, hinten kg	9000	9500	10000
Zulässiges Gesamtgewicht kg	14300	14000	15000
Leergewicht kg	6800	6500	7300
Nutzlast kg	7500	7500	7700
Brutto-Anhängelast, gebremst kg	16000	16000	16000
Maße			
Länge über alles mm	8520	7060	7060
Breite über alles mm	2500	2500	2500
Höhe über alles mm	2823	2700	2750
Überhang, vorn mm	1490	1475	1355
Überhang, hinten mm	1530	1550	1670
Ausladung der Anhängerkupplung mm	1280	1000	1180
Kleinster Wendekreis- \varnothing m	20,4	16,2	16,2
Innenmaße des Laderaumes			
Länge mm	5500	4000	4000
Breite mm	2350	2320	2350
Höhe mm	600	500	600
Sonstige Daten			
Höchstgeschwindigkeit km/h	57	57	($i_H = 9,46$) 49
Autobahngeschwindigkeit km/h	57	57	49
Kraftstoffnormverbrauch l/100 km	20-22	20-22	20-22
Ölverbrauch l/100 km	0,4-0,5	0,4-0,5	0,4-0,5
Spezifische Motordrehzahl	2370	2370	2800

Zubehör

Scheinwerfer 35/35 W/200 mm \varnothing Lichtaustritt
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden mittels Fußabblendschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Pendelwinker

Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeluchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 70 km/h Meßbereich

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: z. Z. beantragt

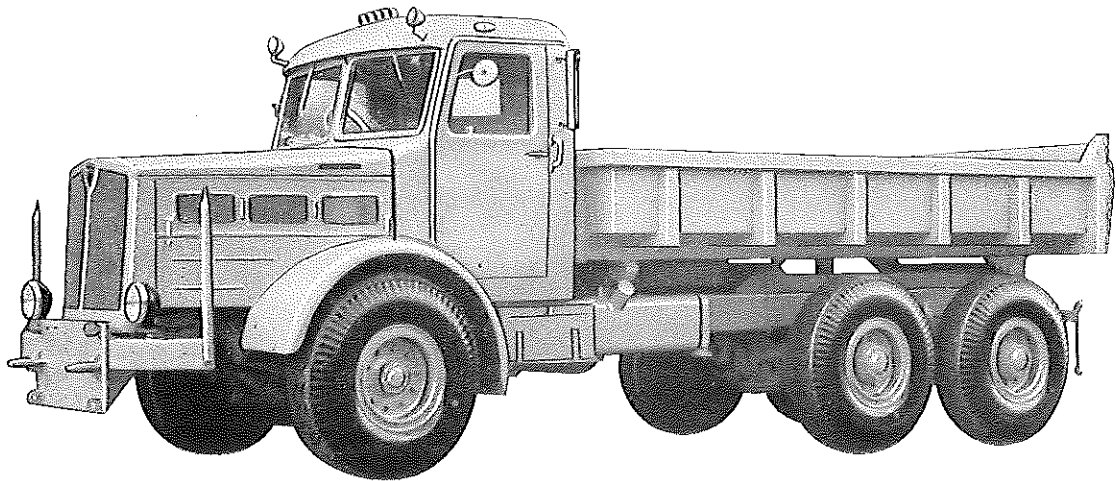
FAUN-WERKE
Nürnberg

TYP F 603

Gruppe **14**

Faun-Werke

2010



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 130 PS bei 2250 U/min

Nutzlast: 10,5 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ K.-H.-D./F 6 L 514
Einspritzverfahren indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum unterteilt (Wirbelkammer)
Höchstes Drehmoment 45 mkg bei 1500 U/min
Dauerleistung 120 PS bei 2250 U/min
Kurzleistung 130 PS bei 2250 U/min
Literleistung 15,0 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck 6 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,5 m/sek
Verdichtungsverhältnis 18,3
Kurbelverhältnis 3,64
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Luft (Gebläse)
Gewicht 620 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 185 g/PS_h bei 1300 U/min
Zylinder-Anzahl 6
Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform einzeln
Zylinder-Werkstoff Gußeisen
Zylinder-Bohrung 110 mm
Kolbenhub 140 mm
Gesamthubraum 7983 cm³

Zylinderkopf Leichtmetall/einzeln/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf Stahllagen
Laufbuchsen trockene Buchse
Ventilsitzringe eingeschrumpft
Kolbenhersteller Nüral/Karl Schmidt/Mahle
Kolben-Werkstoff Leichtmetall/gegossen
Kolbenringe 3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle geschmiedet/ungeteilt
Kurbelgehäuse Gußeisen/geteilt unterhalb der Lagerebene
Schmieröleleitungen Bohrungen und Leitungen
Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei 16° vor OT
Einlaßventil schließt bei 40° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 40° vor UT
Auslaßventil schließt bei 16° nach OT
Ventilspiel (kalt) 0,1 bis 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb Zahnräder
Saugrohransführung gemeinsames Rohr

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 135 l
Kraftstofffilter Filzeinsätze
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 20 l
Ölfilter Hauptstrom/Spaltfilter
Luftreiniger Ölbadfilter
Zylinderkühlung mittels Gebläse
Einspritzpumpe Bosch PEA
Einspritzdüse Bosch DNO SD 21
Einspritzdruck 150 atü
Zündfolge 1-5-3-6-2-4
Reglerausführung Fliehkraftregler
Glühkerze Bosch oder Beru
Glühkerze-Heizleistung 65 W

Anlasser Bosch BPD 6/24 ARS 153
Anlasser-Ausführung Schubschraubtrieb-Anlasser
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetzung
Antriebsritzel/Schwungrad 16:1
Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GK 300/12/1400 R 1
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 300 W
Ladebeginn bei 600 U/min der KW
Art der Regelung Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen/einfach
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle $i = 0,48$ bis 0,58
Lichtmaschine-Befestigung Sattelbefestigung
Batterie 2 Stück/12 V/135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/LA 50
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe ZF/AK 6-55
 Schaltgetriebe-Art mechanisches Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 6 V/1 R
 Übersetzungen $i = 9,35/5,47/3,74/2,42/1,59/1,00$
 7,98
 Geräuscharme Gänge sämtliche
 Synchronisierte Gänge —
 Schnellgang-Anordnung —

Schalthebel-Anordnung neben dem Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung/unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 12 l
 Kraftübertragungselement Gelenkwellen
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Schnecke und Schneckenrad
 Zusatzgetriebe —
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder .. $i = 8,25$ bzw. 6,5
 Schubübertragung Schubkugel

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder/Stahlblech
 Anzahl der Räder 6
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen 6
 Reifengröße 14,00-20
 Reifenluftdruck 7 atü
 Felgenart Schrägschulter
 Felgenreife 10,0-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Federung, hinten 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
 Stoßdämpfer, vorn/hinten —
 Radsturz $1^{\circ} 26'$
 Spreizung $2^{\circ} 30'$
 Vorspur 4 bis 6 mm
 Nachlauf 2°
 Art der Lenkung Vorderräder/ZF-Roßlenkung
 Lenkübersetzung $i = 25,25$
 Größter Radeinschlag innen 45° /außen 35°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Westinghouse/FAUN
 Wirkungsweise der Fußbremse Druckluft/auf 4 Räder/Innen-
 backen
 Wirksame Gesamtbremsfläche vorn 1540/hinten 2×2000 cm²

Bremskraft-Übertragung Druckluft
 Bremsstrommel- \varnothing 440 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/auf Getriebe/
 Außenband

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 3840 mm (4250 mm) + 1400 mm
 Spurweite, vorn 2002 mm
 Spurweite, hinten 1850 mm
 Bodenfreiheit 330 mm
 Bauchfreiheit 450 mm
 Kleinster Spurbkreis- \varnothing 16 m (19 m)
 Fahrgestellgewicht 7000 kg
 Achslast aus Fahrgestellgewicht
 vorn/hinten 3200/3800 kg
 Fahrgestelltragfähigkeit 13100 kg

Rahmenausführung fischbauchförmige, gepreßte U-
 Längsträger/durch Quer-
 träger verbunden
 Schmiersystem Einzelschmierung
 Anhängerkupplung Typ 22
 Lastzugbremsventil Westinghouse

(—) Daten gelten für Ausführung Frontlenker-Fahrerhaus/
 Pritschenaufbau; offene Daten für Fahrerhaus in Normal-
 ausführung/Kippbrückenaufbau

Allgemeines

	Ausführung	
	Fahrerhaus in Normalausführung Kippbrücken-Aufbau	Frontlenker-Fahrerhaus Pritschen-Aufbau
Achslasten und Gewichte		
Zulässige Achslast, vorn kg	6700	6700
Zulässige Achslast, hinten kg	13400	13400
Zulässiges Gesamtgewicht kg	20100	20100
Leergewicht kg	9300	9400
Nutzlast kg	10800	10700
Brutto-Anhängelast, gebremst kg	12000	12000
Maße		
Länge über alles mm	7665	9020
Breite über alles mm	2500	2500
Höhe über alles mm	2720	2850
Überhang, vorn mm	1475	1750
Überhang, hinten mm	1480	2320
Ausladung der Anhängerkupplung mm	800*	800*
Kleinster Wendekreis- \varnothing m	19,5	21
Innenmaße des Laderaumes		
Länge mm	4500	7000
Breite mm	2320	2350
Höhe mm	500	600
Sonstige Daten		
Höchstgeschwindigkeit km/h	62	76
Autobahngeschwindigkeit km/h	62	76
Kraftstoffnormverbrauch l/100 km	22-25	22-25
Ölverbrauch l/100 km	0,4-0,5	0,4-0,5
Spezifische Motordrehzahl l/100 km	2200	1740

Zubehör

* auf 2. Hinterachse bezogen

Scheinwerfer 35/35 W/200 mm \varnothing Lichtausstritt Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Abblenden mittels Fußabblendschalter Geschwindigkeitsmesser 0 bis 100 km/h Meßbereich
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Pendelwinker

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: Serienabnahme

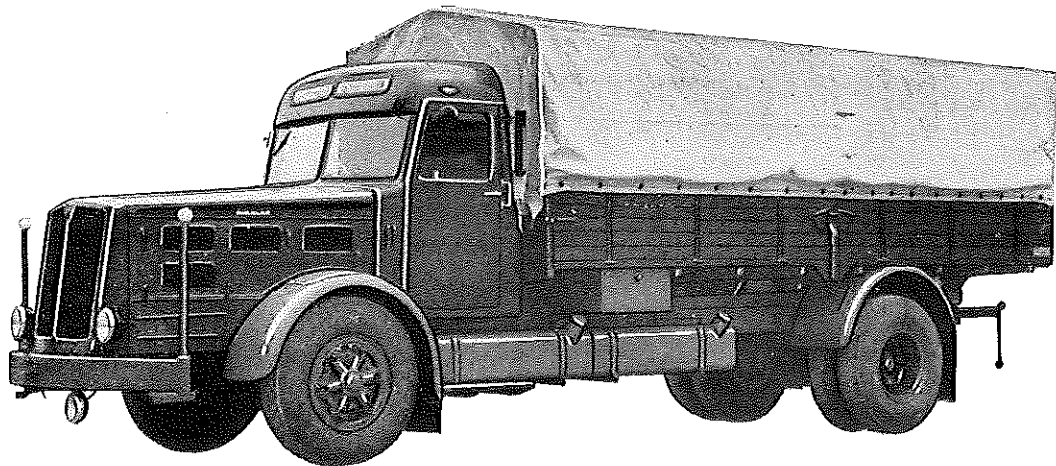
FAUN-WERKE
Nürnberg

TYP L 8/56

Gruppe **14**

Faun-Werke

1600



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 180 PS bei 1800 U/min

Nutzlast: 8 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	K.H.D./F 6 M 617
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt (Vorkammer)
Höchstes Drehmoment	82 mkg bei 1100 U/min
Dauerleistung	165 PS bei 1800 U/min
Kurzleistung	180 PS bei 1800 U/min
Literleistung	12,2 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	6,65 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,2 m/sek
Verdichtungsverhältnis	1:20
Kurbelverhältnis	4,3
Lage im Fahrzeug	vorn/in Längsrichtung
Aufhängung	4-Punkt-Hilfsrahmen
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	1090 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	180 g/PSh bei 1090 U/min
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Spezial-Gußeisen
Zylinder-Bohrung	130 mm
Kolbenhub	170 mm
Gesamthubraum	13538 cm ³

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	200 l
Kraftstofffilter	Filzeinsätze
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	25 l
Ölfilter	Spaltfilter im Hauptstrom
Luftreiniger	Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Wasserpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	40 l
Kühlerbauart	Lamellenkühler
Kühlerwärme-Abführung	6-Flügel-Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PEB
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 21
Einspritzdruck	130 atü
Zündfolge	1-4-5-6-3-2
Reglerausführung	Fliehkraftregler

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/LA 2/50 HG
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Zweischalen/trocken
Schaltgetriebe	ZF/AK 6-75
Schaltgetriebe-Art	mechanisches Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	vom Motor getrennt

Zylinderkopf	Gußeisen/einzeln/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest/Weicheisen
Laufbuchsen	nasse Buchsen
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Nüral/Karl Schmidt/Mahle
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall/gegossen
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle	geschmiedet (ungeteilt)/Gegen-gewichte
Kurbelgehäuse	Gußeisen/in Lagerebene geteilt
Schmieröleleitungen	Bohrungen und Rohrleitungen
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	19° vor OT
Einlaßventil schließt bei	59° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	59° vor UT
Auslaßventil schließt bei	19° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,3 bis 0,4 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder
Saugrohrausführung	gemeinsames Rohr

Glühkerze	Beru 234 GA/Bosch KE/GA 2/6
Glühkerze-Heizleistung	65 W
Anlasser	Bosch BPD 6/24 ARS 153
Anlasser-Ausführung	Schubankeranlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	
Antriebsritzel/Schwungrad	13:1
Anlasser-Befätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ GK 300/12 1400
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 600 U/min der KW
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen/einfach
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	1 = 0,556—0,625
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Batterie	2 Stück/12 V/180 Ah

Anzahl der Gänge	6 V/1 R
Übersetzungen	i = 8,98/5,72/3,77/2,43/1,56/1,08,27
Geräuscharme Gänge	sämtliche
Synchronisierte Gänge	—
Schnellgang-Getriebe	ZF/SG 75/i = 1,0/0,705

Schalthebel-Anordnung neben dem Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung mittels Fernschaltwelle
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 13 l
 Kraftübertragungselement Gelenkwellen
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe

Antrieb der Halbachsen spiralverzahnte Kegelräder
 Zusatzgetriebe Stirnradvorgelege
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder .. i = 7,01
 Schubübertragung Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Stahlguß-Speichenräder (Trilex)
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen 6
 Reifengröße 12,00-22 eHD/verstärkt
 Reifenluftdruck 6,75
 Felgenart Schrägschulter
 Felgengröße 8,5-22
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Federung, hinten 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
 Stoßdämpfer, vorn hydraulisch/einfach wirkend
 Radsturz 1° 26'
 Spreizung 2° 30'
 Vorspur 4 bis 6 mm
 Nachlauf 1° 40'
 Art der Lenkung Vorderräder/ZF-Roblentung
 Lenkübersetzung i = 27,77
 Größter Radeinschlag innen 45°/außen 36°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Westinghouse-FAUN
 Wirkungsweise der Fußbremse Druckluft/auf 4 Räder/Innenbacken
 Wirksame Gesamtbremsfläche vorn 1780 cm²/hinten 2360 cm²

Bremskraft-Übertragung Druckluft
 Bremsstrommel-Ø 480 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch (druckluftunterstützt)/auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells	Ausführung	
	Pritschen-Aufbau	Kipper-Aufbau
Radstand mm	5600	4900
Spurweite, vorn mm	1996	1996
Spurweite, hinten mm	1816	1816
Fahrgestellgewicht kg	6200	6100
Achslast aus Fahrgestellgewicht vorn/hinten kg	3600/2600	3550/2550
Fahrgestelltragfähigkeit kg	9800	9900
Bodenfreiheit mm	335	335
Bauchfreiheit mm	450	450
Kleinster Spurbreis-Ø m	19,4	16,6

Rahmenausführung fischbauchförmige, gepreßte U-Längsträger/durch Querträger verbunden

Anhängerkupplung Typ 22
 Fahrgestell-Schmiersystem Zentral- u. Gruppenschmierung
 Lastzugbremsventil Westinghouse

Allgemeines

Allgemeines	Ausführung	
	Pritschen-Aufbau	Kippbrücken-Aufbau
Achslasten und Gewichte		
Zulässige Achslast, vorn kg	6000	6000
Zulässige Achslast, hinten kg	10000	10000
Zulässiges Gesamtgewicht kg	16000	16000
Leergewicht kg	8000	8200
Nutzlast kg	8000	7800
Brutto-Anhängelast, gebremst kg	24000	24000
Maße		
Länge über alles mm	9580	8160
Breite über alles mm	2500	2500
Höhe über alles mm	2850	2700
Überhang, vorn mm	1860	1860
Überhang, hinten mm	2120	1550
Ausladung der Anhängerkupplung mm	1840	900
Kleinster Wendekreis-Ø m	21,6	18,6
Innenmaße des Laderaumes		
Länge mm	6000	4500
Breite mm	2350	2300
Höhe mm	600	450

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 77 km/h
 Autobahngeschwindigkeit 77 km/h
 Kraftstoffnormverbrauch 22-25 l/100 km
 Ölverbrauch 0,6 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl 1990

Zubehör

Scheinwerfer 35/35 W/Lichtaustritt 200 mm Ø
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Ablenden mittels Fußabblendschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Pendelwinker
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 90 km/h Meßbereich

Fahrzeug kann auch in Frontlenkerausführung (Radstand 5200 mm) geliefert werden

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: z. Z. beantragt